



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН



09-12 Декабря 2019г. Бангкок

Информация о железной дороге Республики Таджикистан

Общая протяженность железных дорог - 978 км.

В том числе,

- 690 км главные пути;
- 78 км подъездные пути;
- 210 км станционные пути.



Парк таджикской железной дороги:



- 2 058 грузовых вагонов;
- 424 пассажирский вагонов;
- 42 локомотивов.

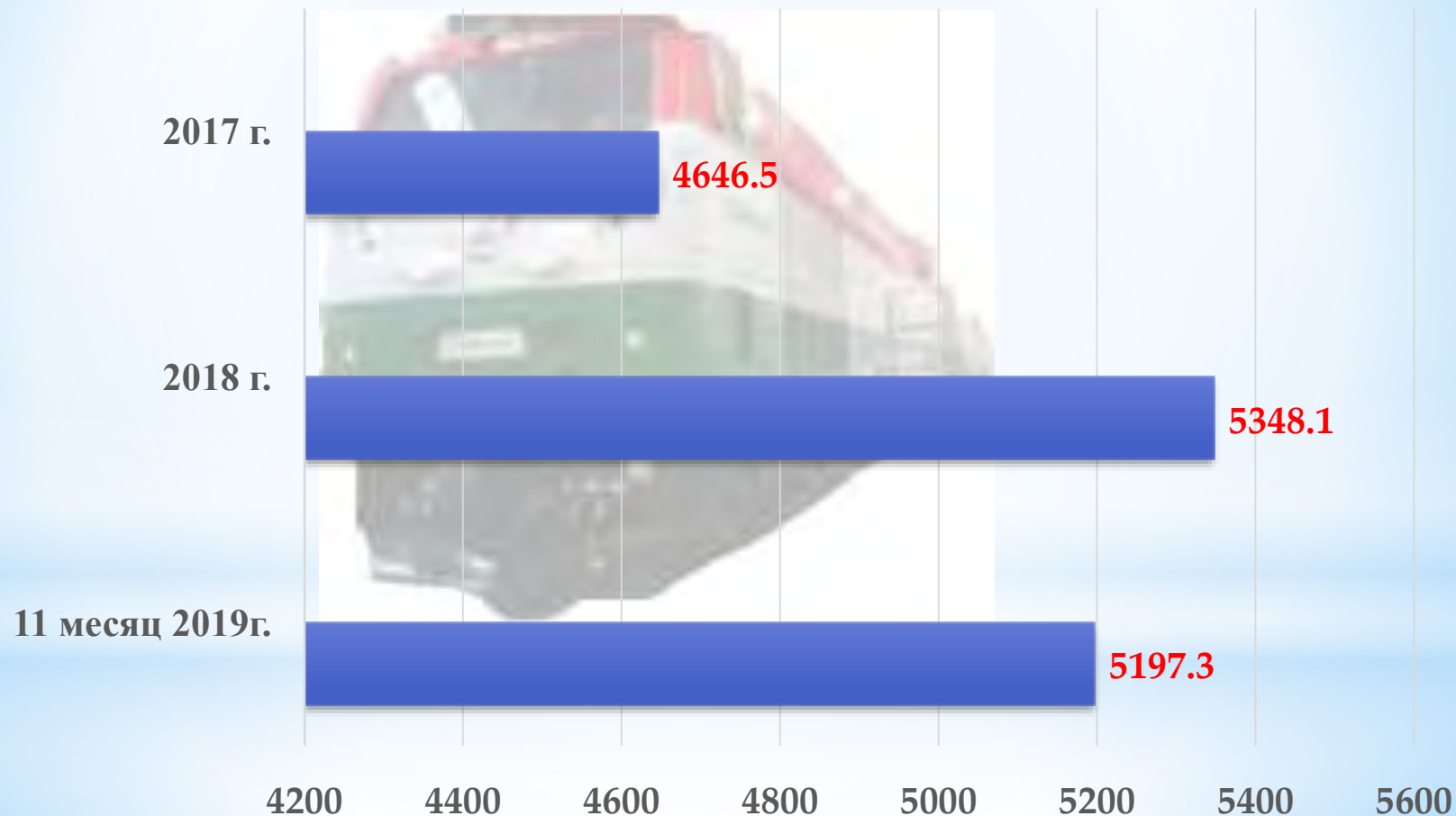


ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОРИДОРЫ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

- Канибадам – Бекабад, (Северный коридор) с протяженностью 109 км;
- Вахдат – Пахтаобод, (Центральный коридор) с протяженностью 89 км;
- Куляб- Хошади, (Южный коридор) с протяженностью 296 км.



Перевозка грузов в 2017-2018 годах (тыс. тон.)



Перевозка пассажиров в 2017-2018 годах (тыс. пасс.)



Перечень международных Соглашений

Организации сотрудничества железных дорог
(ОСЖД)

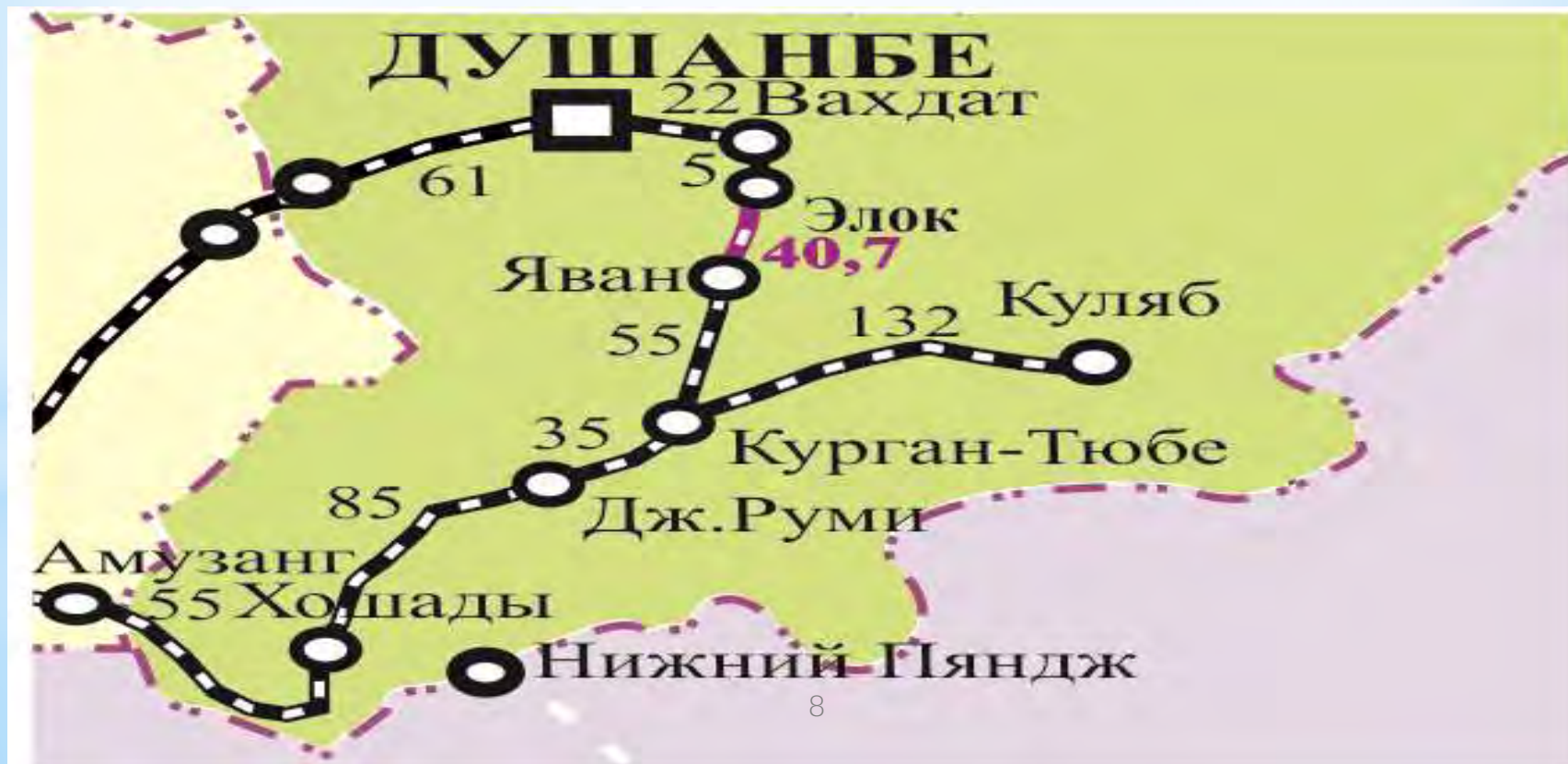
Соглашение о международном железнодорожном грузовом
сообщении (СМГС)

Соглашение о международном пассажирском сообщении
(СМПС)

Соглашение о «Международных транзитных тарифах»

Железнодорожная линия Душанбе – Курган-тюбе участок Вахдат - Яван

В целях дальнейшего развития сети железнодорожных сообщений, за счёт собственных средств ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» и кредита Китайской Народной Республики была построена и введена в эксплуатацию железнодорожная линия Душанбе-Бохтар-Куляб, участок Вахдат-Яван (40,7 км), что позволило соединить центральную часть республики с Хатлонской областью.



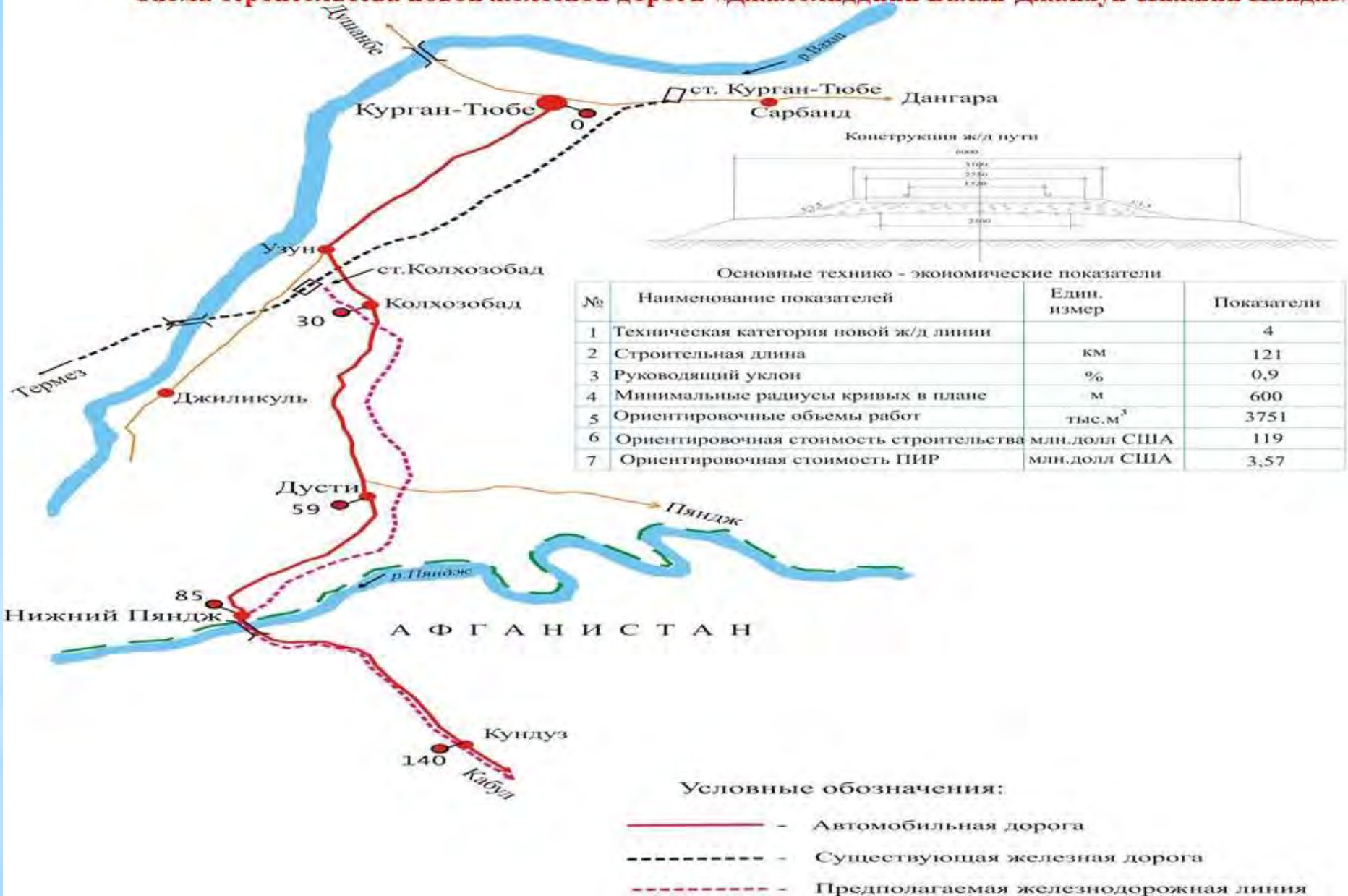
БЛИЖАЙЩИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

В соответствии с распоряжением Правительства Республики Таджикистан №109-р от 29 декабря 2018 года был утверждён акт выбора оптимальной трассы на участке новой железной дороги **«Джалолиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж»**.

Учитывая это, в целях привлечения инвестиций для реализации проекта и разработки Технико-Экономического Обоснования, ГУП «Институт проектирования транспортных сооружений» Министерства транспорта разработал инвестиционный проект новой железной линии «Джалолиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж»- (51 км).

Проект новой железной дороги «Джалолиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж» является частью регионального проекта строительства железной дороги «Китая-Киргизстан-Таджикистан-Афганистан-Иран» и проекта строительства железной дороги «Таджикистан-Афганистан-Туркменистан».

Схема строительства новой железной дороги «Джалолитдини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж»



Инвестиционные проекты строительства новых железных дорог

Строительство железной дороги
Китай-Кыргызстан-Таджикистан-Афганистан-Иран

Строительство железной дороги
Таджикистан-Афганистан-Туркменистан

Схема проектных предложений по строительству железной дороги Иран -Афганистан- Таджикистан-Кыргызстан - Китай

Схема 1



Спасибо за внимание!