МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН







Совещание высокого уровня по углубление цифровизации международных железнодорожных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе 13 - 15 мая 2025 года, Сиань, Китай

КОРОТКО О ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

В настоящее время железнодорожная сеть Республики Таджикистан составляет 958,6 км, из них 671,5 км главные пути, 65,04 км подъездные пути и 221,7 км станционные пути.

Таджикская железная дорога состоит из трёх участков:

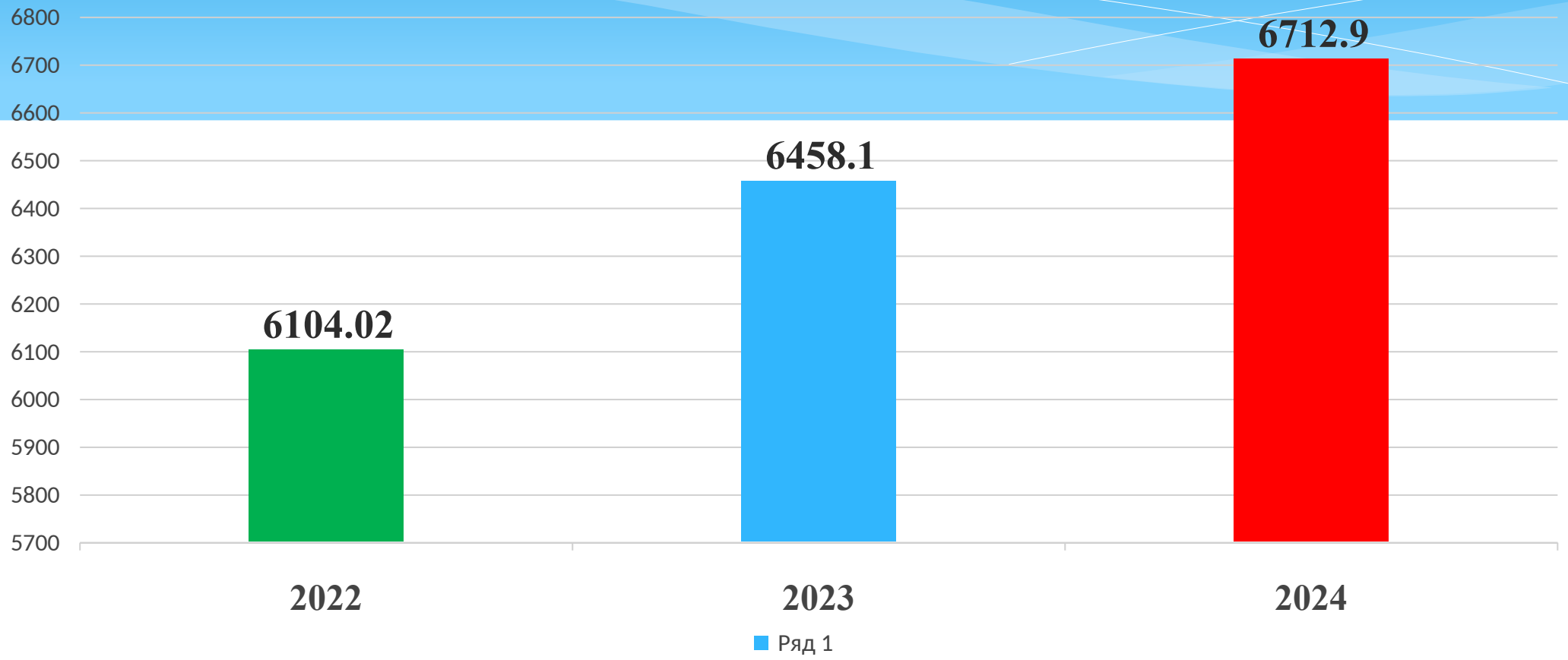
- **Северный коридор: Истиклол –Бекабад, 109 км**
- **Центральный коридор: Вахдат – Пахтаобод, 96 км**
- **Южный коридор: Кулоб- Хошади, 296 км**

Таджикская железная дорога имеет в собственности:

- **1 972 грузовых вагонов**
- **327 пассажирский вагон**
- **45 локомотивов.**
- **Ширина колеи – 1520 мм.**

100 % тяги осуществляется ЛОКОМОТИВАМИ.

Объём перевозки грузов железнодорожным транспортом 2022-2023-2024 год (тысяча тонн)



В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЕСТЬ ЕЩЁ МНОГО НЕРЕШЁННЫХ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЗАДАЧ, РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ НЕВОЗМОЖНО БЕЗ ПОМОЩИ И УЧАСТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ФИНАНСОВЫХ ИНСТИТУТОВ, ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТОРОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ.

- **ПРОЕКТ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «БЕКОБОД-ИСТИКЛОЛ»-109КМ;**
- **ПРОЕКТ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «ПАХТАОБОД-ВАХДАТ»-96КМ;**
- **ПРОЕКТ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «ХОШАДИ-КУЛОБ»-296КМ;**
- **ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ (1000 ГРУЗОВЫЕ И 30 ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ И 6 ЛОКОМОТИВЫ) ;**
- **РЕАБИЛИТАЦИЯ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА;**
- **ОБНОВЛЕНИЕ СРЕДСТВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ, СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ.**

Проект строительства новой железной дороги «Джалолиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж»

В соответствии с распоряжением Правительства Республики Таджикистан №109-р от 29 декабря 2018 года был утверждён акт выбора оптимальной трассы на участке новой железной дороги «Джалолиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж».

Учитывая это, в целях привлечения инвестиций для реализации проекта и разработки Технико-Экономического Обоснования, ГУП «Институт проектирования транспортных сооружений» Министерства транспорта разработал инвестиционный проект новой железной линии «Джалолиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж».

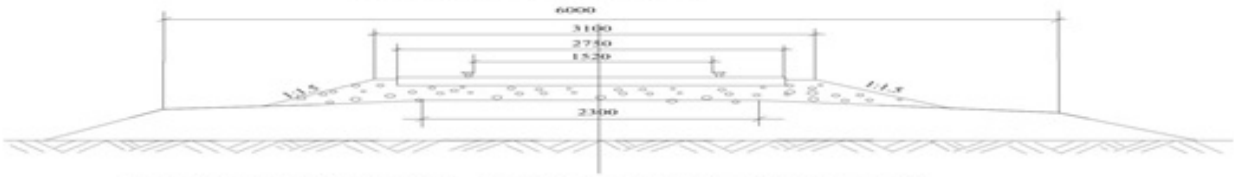
Основные технические показатели

Категория железнодорожной линии – I
Примерная строительная длина – 51 км
Количество станций – 2 шт.
Мост через реку Пяндж – ~730 м

Схема строительства новой железной дороги «Джалолиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж»



Конструкция ж/д пути



Основные технико - экономические показатели

№	Наименование показателей	Един. измер	Показатели
1	Техническая категория новой ж/д линии		4
2	Строительная длина	км	121
3	Руководящий уклон	%	0,9
4	Минимальные радиусы кривых в плане	м	600
5	Ориентировочные объемы работ	тыс.м^3	3751
6	Ориентировочная стоимость строительства	млн.долл США	119
7	Ориентировочная стоимость ПИР	млн.долл США	3,57

Условные обозначения:

- Автомобильная дорога
- Существующая железная дорога
- Предполагаемая железнодорожная линия

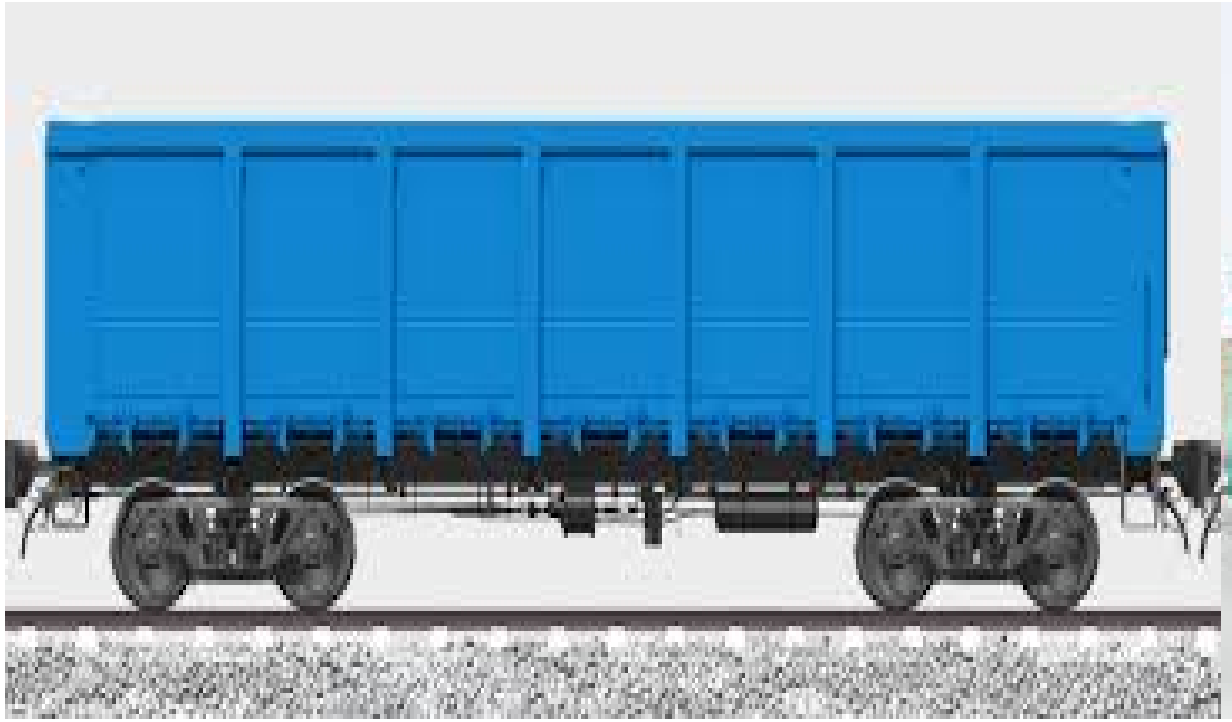
ПРИОБРЕТЕНИЕ 30 ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ





ПРИОБРЕТЕНИЕ 500 КРЫТЫХ ВАГОНОВ, 450 ПОЛУВАГОНОВ, 50 ЦИСТЕРН







СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

