



亚洲及太平洋经济社会委员会

交通运输委员会

第四届会议

2014年10月15日至17日，曼谷

临时议程说明

本文件载有交通运输委员会第四届会议的临时议程(第一部分)，以及临时议程说明(第二部分)。

一. 临时议程

1. 会议开幕：
 - (a) 致开幕词；
 - (b) 选举主席团成员；
 - (c) 通过会议议程。
2. 审查《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012 - 2016年)》的执行情况。
3. 提高跨部门基础设施的协同增效。
4. 交通运输的重大议题：
 - (a) 具有重要国际意义的陆港的开发和运营；
 - (b) 交通运输便利化以及物流开发：提高本区域运营联通程度的办法；
 - (c) 推动可持续和包容的交通运输系统。
5. 审议今后方案重点。
6. 审议将提交经社会第七十一届会议的决议草案和决定草案。
7. 其他事项。
8. 通过委员会报告。

二. 说明

1. 会议开幕

(a) 致开幕词

文件

会议开幕式的暂定日程将随后公布。

说明

暂定会议日程 (E/ESCAP/CTR(4)/INF/3)

(b) 选举主席团成员

文件

与会者名单 (E/ESCAP/CTR(4)/INF/2)

说明

委员会将选举产生一名主席、若干名副主席和一名报告员。

(c) 通过议程

文件

临时议程说明 (E/ESCAP/CTR(4)/L.1)

说明

委员会将审议、并在作出必要修改之后通过临时议程说明。

2. 审查《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012-2016年)》的执行情况

文件

审查《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012-2016年)》的执行情况 (E/ESCAP/CTR(4)/1)

在《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012-2016年)》下开展的活动 (E/ESCAP/CTR(4)/INF/4)

说明

在 2012 年 3 月 12-16 日在曼谷举行的交通运输部长级会议第二届会议上通过的《亚洲及太平洋发展交通运输部长级宣言》中，成员国认识到需要作出长期承诺并持续处理交通运输部门的重大议题，以支助本区域实现经济增长、提高生活水平并加强各经济体的竞争力。为此目的，会议通过了《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012-2016年)》、以及《国际道路运输便利化区域战略框架》，之后，经社会第六十八届会议第 68/4 号决议予以核准。《部长级宣言》要求秘书处于 2016 年召开交通运输部长级会议，以评价和评估《区域行动计划第二阶段(2012-2016年)》的执行情况，并考虑制定今后工作方案。

委员会将收到一份文件，其中介绍了实施《区域行动计划》的最新进展，包括已完成的和现有活动的重点内容。本文件应与 E/ESCAP/CTR(4)/INF/4 情况说明文件结合阅读，该情况说明谈到在《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012-2016 年)》下开展的各种活动。

委员会不妨就《区域行动计划》的执行进展状况发表意见。委员会还不妨核准于 2016 年召开交通运输部长级会议第三届会议，取代原先预定在同一年召开的交通运输委员会第五届会议。

3. 提高跨部门基础设施的协同增效

文件

提高跨部门基础设施的协同增效 (E/ESCAP/CTR(4)/2) 以及 (E/ESCAP/CICT/(4)/2)

说明

在此议程项目下，信息和通信技术委员会以及交通运输委员会将联合开会，结合提高跨部门基础设施的协同增强，审议信息和通信技术以及交通运输相关事项。

两个委员会将收到秘书处的一份文件，其中审查了涉及信通技术和交通运输部门的规划，修建和部署基础设施工作如何协同增效的各种举措和可能的解决办法，以此节省开支、提高效率并加强电子抵御能力。其中包括一项建议，要在公路和铁路网沿线铺设英特网电缆，利用现有运输走廊通行权之便利、并提供增加创收机会。文件还审查了信通技术政策帮助开发智能交通运输系统以促进可持续发展的各种条件，以及借助信通技术提高贸易和交通运输便利化系统效率的种种机会。

委员会不妨思考国家经验，并且结合信通技术和交通运输促进可持续发展，提出可能有助于跨部门基础设施协同增效的政策行动及区域合作措施建议。在此议程项目下的议事采取专题小组讨论形式，之后举行公开讨论。

4. 交通运输的重大议题

(a) 具有重要国际意义的陆港的开发和运营

文件

具有重要国际意义的陆港的开发和运营 (E/ESCAP/CTR(4)/3)

说明

在经社会第六十九届会议期间，《政府间陆港协定》¹ 获得通过并且于 2013 年 11 月 7 日和 8 日在曼谷开放供签署。协定认识到，扩大亚洲高速公路以及泛亚铁路网络涵盖范围的多式联运设施，是本区域推动实现更为公平的经济增长的重要资产。

¹ 经社会第 69/7 号决议。

作为交通运输链的联接部分，陆港已证明对提高物流链效率具有积极影响。管理良好的陆港有助于降低运输费用并减少总体过境时间。随着区域内部贸易重要性日益提高，预计，附件一中指定的各个陆港，将与亚洲公路网以及泛亚铁路网各条线路一起，提供一个宽广的平台，协助各国制定内陆开发战略，帮助内陆国家以低于现有成本进入市场，并推动整个区域涌现高效物流业。委员会将收到一份文件，其中探讨了陆港的建造、运营、融资和治理相关议题。

委员会不妨分享各国在陆港的开发和运营方面的经验和政策，包括面临的挑战。委员会还不妨就如何开展注重影响的活动以处理相关议题，向秘书处提供指导。

(b) 交通运输便利化及物流开发：提高本区域运营联通程度的办法

文件

交通运输便利化及物流开发：提高本区域运营联通程度的办法 (E/ESCAP/CTR(4)/4)

说明

大多数成员国至少利用一种交通运输形式实行实际陆地联通。虽然多数情况下已设立基础设施，但它们在提供跨界交通运输和物流服务方面依然面临巨大挑战。

委员会将收到一份文件，其中概述了本区域现有交通运输运营联通的状况及挑战。文件突出谈到秘书处通过交通运输便利化以及物流开发，为协助成员国应对各种挑战而综合采取的各种办法，包括区域共同框架，交通运输便利化工具、综合物流政策、物流培训系统、物流信息系统以及通过区域专家和培训方案网络开展实际能力建设。

委员会不妨分享各国在交通运输便利化和物流方面的经验，并且就如何实施各种举措以改善本区域跨界和过境运输及物流环境，向秘书处提供指导。

(c) 推动可持续和包容的交通运输系统

文件

推动可持续和包容的交通运输系统 (E/ESCAP/CTR(4)/5)

说明

开发可持续和包容的交通运输系统是全球和区域发展议程的优先项目。有关交通运输的种种目标，如普及乡村交通运输、改善道路安全、减少排放、便利出入一体化大众交通运输系统，都是制定可持续发展目标时考虑纳入的内容。本区域国家和城市正面临着各种挑战，必须提供可持续和包容的交通运输基础设施及服务，以便满足市民的流动需求，提高货运流动效率。必须制定和实施交通运输政策以处理这些挑战。

委员会将收到一份文件，其中审议了可加强交通运输系统可持续性的种种政策。这些政策包括：(a) 推动标准化工作，如，交通运输网、燃油质

量、汽车节能技术以及燃油经济指南和区域标准；(b) 综合开展国家和城镇交通运输规划；(c) 改善公共和乡村交通运输；(d) 倡导利用信息和通信技术提高交通运输效率；(e) 协调国家及地方交通运输政策；(f) 加强国家、地方和城市机构的体制能力以及扩大体制协调；(g) 倡导非机动车交通；(h) 以及提高重要交通运输基础设施的抵御能力。

委员会不妨就如何开展活动、处理有关推动可持续和包容的交通运输系统的议题和挑战，向秘书处提供指导。

5. 审议今后方案重点

文件

2016-2017 年工作方案草案 (E/ESCAP/CTR(4)/6)

说明

委员会将收到 2016-2017 年工作方案草案，草案编写的内容来自《区域行动计划第二阶段(2012-2016 年)》，以及《利用交通运输促进可持续发展和区域一体化部长级宣言》，由 2013 年 11 月举行的亚洲交通运输部长论坛第二届会议予以通过。委员会不妨就 2016-2017 年工作方案草案提出意见，并对今后方案工作重点提供指导。

6. 审议将提交经社会第七十一届会议的决议草案和决定草案

在此议程项目下，成员国不妨提前分发涉及发展交通运输优先议题的决议草案提案或案文，供经社会第七十一届会议审议。

7. 其他事项

委员会不妨审议上述议程项目未涵盖的其他事项。

8. 通过委员会报告

文件

报告草稿 (文件 E/ESCAP/CTR(4)L. 2)

说明

委员会将审议并通过第四届会议的报告，并提交定于 2015 年举行的经社会第七十一届会议。