



**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**

Комитет по транспорту

**Четвертая сессия**

Бангкок, 15-17 октября 2014 года

Пункт 2 предварительной повестки дня\*

**Обзор осуществления Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы)**

**Обзор осуществления Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы)**

**Записка секретариата**

*Резюме*

В Декларации министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которая была принята на Конференции министров по транспорту на ее второй сессии, состоявшейся в Бангкоке 12-16 марта 2012 года, государства-члены признали необходимость взятия долгосрочных обязательств и обеспечения преемственности в отношении решения важнейших вопросов в секторе транспорта в интересах содействия экономическому росту и повышения уровня жизни и конкурентоспособности экономики в регионе. С этой целью Конференция приняла Региональную программу действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы), и Региональные стратегические рамки для упрощения процедур международных автомобильных перевозок, которые впоследствии были одобрены Комиссией на ее шестьдесят восьмой сессии в резолюции 68/4 от 23 мая 2012 года.

В настоящем документе освещаются основные мероприятия, которые осуществлялись на этапе II Региональной программы действий с октября 2013 года по июнь 2014 года<sup>1</sup>, а также представлена информация о мероприятиях, которые запланированы на текущий двухгодичный период.

\* E/ESCAP/CTR(4)/L.1.

<sup>1</sup> Мероприятия, которые осуществлялись в период с 2012 года по сентябрь 2013 года, освещаются в документах E/ESCAP/FAMT(2)/1 и E/ESCAP/CTR(3)/1.



Настоящий документ следует рассматривать в совокупности с информационной запиской E/ESCAP/CTR(4)/INF/4, касающейся мероприятий, которые осуществляются в рамках Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы).

Комитету предлагается рассмотреть мероприятия, освещаемые в настоящем документе, и поделиться информацией о достигнутом в их странах прогрессе в осуществлении Региональной программы действий, этап II.

## Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение .....	2
II. Прогресс, достигнутый в осуществлении Региональной программы действий, этап II (2012-2016 годы) .....	3
A. Политическое руководство на уровне министров .....	3
B. Развитие транспортной инфраструктуры .....	3
C. Упрощение процедур перевозок .....	5
D. Транспортная логистика .....	7
E. Финансирование и участие частного сектора .....	8
F. Безопасность дорожного движения .....	9
G. Устойчивое развитие транспорта .....	9
H. Транспорт и Цели развития тысячелетия .....	10
I. Межостровные перевозки .....	11
J. Соединение субрегиональных транспортных сетей .....	11
III. Вопросы для рассмотрения .....	12

### I. Введение

1. Региональная программа действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы), была принята Конференцией министров по транспорту, которая проходила в Бангкоке в марте 2012 года. С момента ее принятия члены и ассоциированные члены ЭСКАТО работают в тесном контакте с секретариатом и другими партнерами по развитию в целях реализации в регионе своей общей концепции устойчивой международной комплексной интермодальной транспортно-логистической системы. В настоящем документе вниманию государств представляется последняя информация о прогрессе, достигнутом в период с октября 2013 года по июнь 2014 года в осуществлении Региональной программы действий.

2. В процессе осуществления мероприятий руководствуются главным образом десятью приоритетными областями Региональной программы действий, а именно: а) политическим руководством на уровне министров; б) развитием транспортной инфраструктуры; в) упрощением процедур перевозок; д) транспортной логистикой; е) финансированием и участием частного сектора;

f) безопасностью дорожного движения; g) устойчивым развитием транспорта; h) транспортом и Целями развития тысячелетия; i) межконтинентальными перевозками; и j) соединением субрегиональных транспортных систем. Настоящий документ следует рассматривать в совокупности с информационной запиской E/ESCAP/CTR(4)/INF/4, касающейся мероприятий, которые осуществляются в рамках Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы).

## **II. Прогресс, достигнутый в осуществлении Региональной программы действий, этап II (2012-2016 годы)**

### **A. Политическое руководство на уровне министров**

**Ближайшая цель:** содействовать развитию регионального сотрудничества и политическому руководству на уровне министров в интересах развития транспорта как одной из основ регионального развития.

3. В знак признания решающей роли транспорта в экономическом и социальном развитии региона был создан Форум министров транспорта стран Азии в качестве регионального механизма, призванного содействовать расширению сотрудничества между органами, ответственными за разработку политики в секторе транспорта в Азии. Министры транспорта и министры из соответствующих министерств собрались в Бангкоке 4-8 ноября 2013 года на вторую сессию Форума. В работе мероприятия приняли участие 168 представителей, в том числе 22 ответственных работника на уровне министров из 26 членов Комиссии и одной страны, которая не является ее членом, а также представители организаций системы Организации Объединенных Наций и других международных и неправительственных организаций, а также ассоциаций частного сектора из Азиатско-Тихоокеанского региона.

4. Участники Форума рассмотрели прогресс, достигнутый в осуществлении Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы), и обсудили новые вопросы, затрагивающие развитие транспорта в регионе. Мероприятие завершилось принятием Декларации министров о транспорте как ключевом элементе устойчивого развития и региональной интеграции, которая очерчивает общие рамки будущего направления работы секретариата. Принимая Декларацию, министры заявили о твердой приверженности делу разработки и осуществления транспортной политики и стратегий на национальном и региональном уровнях, которые будут содействовать устойчивому развитию и региональной интеграции.

### **B. Развитие транспортной инфраструктуры**

**Ближайшая цель:** содействовать установлению региональных и межрегиональных связей и сотрудничеству на основе дальнейшего развития и модернизации сети Азиатских автомобильных дорог и сети Трансазиатских железных дорог, а также Евро-азиатских транспортных сообщений и «сухих портов».

5. После завершения переговоров, которые длились несколько лет, в ходе шестьдесят девятой сессии Комиссии в 2013 году на основании резолюции 69/7 было принято Межправительственное соглашение о «сухих портах». Впоследствии это соглашение было открыто для подписания на посвященной этому церемонии, состоявшейся 7 ноября 2013 года, в ходе второй сессии Форума министров транспорта стран Азии.

6. К настоящему моменту это соглашение подписали в общей сложности 15 государств-членов<sup>2</sup>. Правительство Таиланда сдало на хранение ратификационную грамоту, тем самым став первой страной, которая ратифицировала это соглашение во время церемонии подписания. В 2014 году, ратифицировав его 22 апреля, Республика Корея также стала Стороной Соглашения, увеличив тем самым число Сторон Соглашения до двух.

7. Соглашение вступит в силу тогда, когда по крайней мере восемь стран станут его сторонами после завершения процесса ратификации, принятия, одобрения или присоединения. После вступления в силу Межправительственное соглашение о «сухих портах» вкуче с Межправительственным соглашением по сети Азиатских автомобильных дорог и Межправительственным соглашением по сети Трансазиатских железных дорог будут выступать в качестве всеохватывающих региональных механизмов сотрудничества, призванных содействовать координации и согласованию развития комплексной интермодальной транспортно-логистической системы в регионе.

8. Секретариат также осуществил при финансовой поддержке со стороны Российской Федерации проект под названием «Наращивание потенциала в интересах развития и эксплуатации «сухих портов» международного значения». В рамках этого проекта секретариат собирал информацию о конкретных примерах/передовых методах развития и эксплуатации «сухих портов» как в регионе, так и за его пределами. На основе этой информации в помощь органам, ответственным за разработку политики в секторе транспорта в регионе, было подготовлено стратегическое руководство по планированию и развитию «сухих портов». Полученная информация и стратегическое руководство послужили вкладом в проведение ряда субрегиональных мероприятий по наращиванию потенциала в 2013 и 2014 годах.

9. Что касается сети Азиатских автомобильных дорог, то секретариат организовал в Бангкоке 7-8 октября 2013 года пятое совещание Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам, на котором были приняты поправки к приложению I Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, предложенные Вьетнамом, Камбоджей и Филиппинами<sup>3</sup>. К пятому совещанию этой Рабочей группы секретариат приурочил Инвестиционный форум по Азиатским автомобильным дорогам, который проходил в Бангкоке 8 и 9 октября 2013 года. Были представлены и обсуждены итоги предварительных исследований по технико-экономическому обоснованию участков сети Азиатских автомобильных дорог в Бангладеш, Кыргызстане, Монголии и Мьянме, которые проводились в рамках проекта под названием «Содействие привлечению инвестиций в развитие сети Азиатских

---

<sup>2</sup> Армения, Вьетнам, Индонезия, Иран (Исламская Республика), Камбоджа, Китай, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Монголия, Мьянма, Непал, Республика Корея, Российская Федерация, Таджикистан, Таиланд и Шри-Ланка

<sup>3</sup> См. E/ESCAP/AHWG(5)/4, глава II.

автомобильных дорог: предварительные исследования по технико-экономическому обоснованию приоритетных участков» при финансовой поддержке со стороны «Кория экспресс корпорэйшн».

10. Развитие сети Трансазиатских железных дорог продолжает радовать государства-члены, поскольку это способствует укреплению взаимосвязей и упрощению процедур торговли в регионе. Третье совещание Рабочей группы по Трансазиатским железным дорогам проходило в Бангкоке 5 и 6 ноября 2013 года. На совещании были приняты поправки к приложению I Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог, которые были предложены Вьетнамом, Грузией, Исламской Республикой Иран и Лаосской Народно-Демократической Республикой<sup>4</sup>.

11. При финансовой поддержке правительства Российской Федерации была обновлена разработанная ЭСКАТО модель расчета стоимости сквозных железнодорожных перевозок и подготовлена новая инструкция по ее применению.

12. Во исполнение просьбы, поступившей от правительства Корейской Народно-Демократической Республики, секретариат начал взаимодействовать с Московским государственным университетом путей сообщения в целях организации в Москве в конце 2014 года курсов повышения квалификации для железнодорожных служащих из этой страны; акцент будет делаться на перевод локомотивов с тяговыми электродвигателями постоянного тока на тяговые электродвигатели переменного тока.

13. Рабочая группа Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии по транспорту и пересечению границ доказала свою эффективность как платформа для регионального сотрудничества с момента ее основания в 1998 году. В сотрудничестве с Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций секретариат оказывал Министерству транспорта и коммуникаций Казахстана помощь в организации девятнадцатой сессии этой Рабочей группы в Алматы, Казахстан, в июне 2014 года.

## **С. Упрощение процедур перевозок**

**Ближайшая цель:** содействовать эффективному и беспрепятственному движению товаров, пассажиров и транспортных средств по автомобильным и железным дорогам в регионе, в том числе в пунктах пересечения границы.

14. В рамках Региональной стратегической программы по упрощению процедур международных автомобильных перевозок была создана Региональная сеть юрисконсультов и технических экспертов по вопросам упрощения процедур перевозок. К настоящему времени поступили заявки от 88 экспертов по упрощению процедур перевозок в 28 странах. Первое совещание Региональной сети юрисконсультов и технических экспертов по вопросам упрощения процедур перевозок проводилось на Пхукете, Таиланд, 10 и 11 февраля 2014 года с тем, чтобы официально дать старт функционированию сети и обсудить ее будущую деятельность.

---

<sup>4</sup> См. E/ESCAP/TARN/WG(3)/4, глава II.

15. При финансовой помощи со стороны правительства Российской Федерации секретариат подготовил предварительный отчет по итогам исследования по региональной программе сотрудничества в упрощении процедур международных железнодорожных перевозок, который будет рассмотрен на совещании Группы экспертов в сентябре 2014 года. Он будет также обсуждаться на региональном совещании по упрощению процедур международных железнодорожных перевозок, которое намечено провести в декабре 2014 года. В декабре 2013 года в первом номере “*Monograph Series on Transport Facilitation of International Railway Transport in Asia and the Pacific*” («Серия монографий, посвященных упрощению процедур международных железнодорожных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе») были опубликованы основные результаты предварительного исследования (ST/ESCAP/2681).

16. В развитие успехов, достигнутых в ходе первого программного диалога по вопросам укрепления транспортных сообщений в Южной и Юго-Западной Азии, который проходил в Дакке в июне 2013 года, 9 и 10 декабря 2013 года был организован второй программный диалог, который проходил в Лахоре, Пакистан. В сотрудничестве с правительством штата Мегхалайя, Индия, и Азиатским банком развития (АБР) 4 и 5 декабря 2013 года в Шилонге, Индия, был организован диалог по стратегическим вопросам развития экономики и транспорта в пограничных областях восточной части Южно-Азиатского субрегиона.

17. В сотрудничестве с АБР секретариат оказывал помощь в проведении серии национальных учебных практикумов по комплексным и устойчивым механизмам мониторинга упрощения процедур торговли и перевозок (ТТФММ): в Бутане – 10-15 марта 2014 года; в Непале, 15-17 апреля 2014 года; и в Бангладеш – 28 и 29 апреля 2014 года. Они проводились с тем, чтобы вооружить национальные исследовательские коллективы навыками и знаниями, касающимися основных компонентов ТТФММ, включая разработанную секретариатом методологию «время/стоимость-расстояние».

18. В сотрудничестве с АБР секретариат выступал соорганизатором практикума по безопасным и эффективным трансграничным перевозкам для Южноазиатской субрегиональной экономической программы сотрудничества, который проводился в Бангкоке 9-11 октября 2013 года в целях содействия применению моделей упрощения процедур перевозок, которые были разработаны секретариатом. Вслед за ним в Бутане в январе 2014 года и в Индии в марте 2014 года были проведены национальные практикумы для обсуждения вопросов практического применения модели ЭСКАТО по безопасным трансграничным перевозкам. Участники практикумов поддержали идею экспериментального применения этой модели к транспортировке бутанских транзитных грузов через Индию.

19. В рамках проекта с участием ЭСКАТО, Экономической комиссии для Африки и Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, который нацелен на повышение эффективности работы контрольных органов и транспортных предприятий, занимающихся трансграничными перевозками в не имеющих выхода к морю и транзитных развивающихся странах, секретариат организовал Совещание первого коридора кластеров по упрощению процедур перевозок в Казахстане, Кыргызстане и Таджикистане; он

проводился в Алматы, Казахстан, в феврале 2014 года. Заключительное совещание намечено провести в Бишкеке в августе 2014 года.

20. Секретариат продолжал оказывать помощь в подготовке соглашения по упрощению процедур международных автомобильных перевозок с участием правительств членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Исполнительный секретарь ЭСКАТО принимала участие в совещании премьер-министров государств – членов Шанхайской организации сотрудничества в Ташкенте в ноябре 2013 года в целях содействия подписанию соглашения и укреплению взаимодействия между ЭСКАТО и ШОС.

21. В рамках своих усилий, направленных на разработку и осуществление мер по упрощению процедур перевозок секретариат организовал в Пекине 22 и 23 апреля 2014 года первое консультационное совещание по правовому документу, касающемуся практической организации транзитных перевозок по Азиатским автомобильным дорогам. Ожидается, что очередное такое совещание состоится в Инчхоне, Республика Корея, в октябре 2014 года.

#### **D. Транспортная логистика**

**Ближайшая цель:** оказывать странам помощь в разработке стратегий транспортной логистики и повышении уровня профессионализма и компетенции тех, кто предоставляет логистические услуги.

22. Секретариат продолжает взаимодействовать с национальными экспедиторами грузов, осуществляющими смешанные перевозки предприятиями и службами логистики в Азиатско-Тихоокеанском регионе путем обмена знаниями и передовыми методами. В рамках этих усилий в Пекине в июне 2014 года было организовано два совещания: ежегодная Региональная конференция/форум экспедиторов грузов, осуществляющих смешанные перевозки предприятий и служб логистики; и Совещание руководителей национальных ассоциаций экспедиторов грузов, осуществляющих смешанные перевозки предприятий и служб логистики.

23. Совместно с Камбоджийской ассоциацией экспедиторов грузов секретариат организовал в Пномпене 18-20 декабря 2013 года практикум по подготовке инструкторов по вопросам логистики и комплексного снабжения применительно к экспедиторам грузов. В сотрудничестве с Международной ассоциацией экспедиторов грузов Мьянмы и Сингапурской авиационной академией в Янгоне 28 октября – 1 ноября 2013 года были организованы учебные курсы для грузоотправителей, их агентов и экспедиторов грузов; внимание на них было сконцентрировано на перевозке опасных грузов воздушным транспортом в целях повышения потенциала индустрии логистики в деле перевозки опасных грузов и содействия повышению безопасности на транспорте в регионе.

24. В рамках проекта под названием «Развитие эффективных и действенных систем логистики в регионе» при помощи правительства Китая секретариат продолжает готовить региональное исследование по использованию комплексных информационных логистических систем, опираясь на рекомендации участников Регионального семинара по развитию эффективных и действенных систем логистики, который проводился в Ханчжоу, Китай, 7 и 8 мая 2013 года. В 2014 году было проведено два совещания экспертов: одно – в

Пекине в марте; другое – в Сеуле в мае. Заключительное совещание группы экспертов намечено провести в Бангкоке в октябре 2014 года, а региональное совещание – в декабре 2014 года.

25. После публикации в 2011 году издания “*Guidelines for Minimum Standards and Codes of Professional Conduct for Freight Forwarders, Non-Vessel Operating Common Carriers and Multimodal Transport Operators*” («Правила, касающиеся минимальных стандартов и кодексов профессионального поведения экспедиторов грузов, несудоходных общественных перевозчиков и занимающихся смешанными перевозками транспортных компаний») секретариат провел дополнительное исследование по конкретным особенностям и задачам применительно к компаниям, оказывающим нетрадиционные логистические услуги. С учетом результатов этого исследования была подготовлена аналитическая карта сложного вида услуг и функций, выполняемых современными логистическими компаниями, а в декабре 2013 года было опубликовано “*Guide to Key Issues in Development of Logistics Policy*” («Руководство по ключевым вопросам разработки логистической стратегии»).

## **Е. Финансирование и участие частного сектора**

**Ближайшая цель:** содействовать развитию регионального сотрудничества между государственным и частным секторами в интересах финансирования и развития инфраструктуры.

26. В поддержку резолюции 69/6 Комиссии об осуществлении Тегеранской декларации для содействия созданию государственно-частных партнерств в области развития инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе в интересах устойчивого развития в 2014 году секретариат приступил к подготовке тематических исследований, касающихся установления государственно-частных партнерств (ГЧП) в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Результаты первого тематического исследования, посвященного связанным с транспортным спросом опасностям в случае ГЧП на примере Системы общественного транспорта Бангкока, были опубликованы в Интернете<sup>5</sup>. Секретариат также обновляет и хранит различные данные о ГЧП, в том числе информацию о подразделениях и программах ГЧП в Азиатско-Тихоокеанском регионе, инструменте самооценки готовности к ГЧП и бесплатным интернетовским курсам по ГЧП, информацию о которых можно найти на веб-сайте ЭСКАТО<sup>6</sup>.

27. Секретариат также приступил к осуществлению проекта Счета развития Организации Объединенных Наций по наращиванию потенциала Бутана, Камбоджи, Лаосской Народно-Демократической Республики и Мьянмы в разработке и организации планов создания государственно-частных партнерств в интересах развития инфраструктуры. Секретариат направлял подготовительные миссии в Бутан (25-26 февраля), Лаосскую Народно-Демократическую Республику (13-14 марта), Мьянму (26-28 марта) и Камбоджу (28-30 апреля) для проведения консультаций с ответственными работниками по вопросам мероприятий, которые будут организованы в рамках этого проекта. Национальные государственно-частные форумы и субрегиональный практикум по ГЧП для Юго-Восточной Азии планируется провести во второй половине 2014 года.

<sup>5</sup> [www.unescap.org/resources/ppp-case-study](http://www.unescap.org/resources/ppp-case-study).

<sup>6</sup> [www.unescap.org/our-work/transport/financing-and-private-sector-participation/resources](http://www.unescap.org/our-work/transport/financing-and-private-sector-participation/resources).



## **Г. Безопасность дорожного движения**

**Ближайшая цель:** оказывать странам в регионе помощь в выполнении своих обязательств, взятых в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, 2011-2020 годы.

28. В соответствии с Глобальным планом осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, 2011-2020 годы, и в поддержку резолюции 66/6 Комиссии о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе секретариат сотрудничал с Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций в организации в Дели в декабре 2013 года первого Евро-азиатского форума по безопасности дорожного движения<sup>7</sup>.

29. При поддержке Азиатского технологического института в Бангкоке секретариат осуществлял с 10 февраля по 6 марта 2014 года учебную программу по безопасности дорожного движения и управлению дорожным движением, которая была рассчитана на ответственных работников из Корейской Народно-Демократической Республики. В числе участников этих курсов можно отметить 10 должностных лиц и экспертов из Министерства земли и охраны окружающей среды этой страны и других соответствующих департаментов и учреждений. Слушатели заявили о том, что благодаря этим учебным курсам они смогли повысить уровень своих знаний относительно разработки и планирования мер по повышению безопасности дорожного движения и эффективному управлению дорожным движением.

30. Секретариат принял участие в работе Программного и донорского форума 2014 года, который проходил в Мельбурне, Австралия, 5-7 мая 2014 года, в поддержку Десятилетия действий. Ответственные работники директивных органов и представители частного сектора из стран Азиатско-Тихоокеанского региона приняли участие в Форуме для обсуждения актуальных вопросов, касающихся безопасности дорожного движения, включая стратегии заметного повышения безопасности дорожного движения в регионе и устойчивого развития в контексте разработки повестки дня в области развития на период после 2015 года. Секретариат был участником дискуссионной группы, и аудиторию информировали о проводящемся в настоящее время обсуждении вопросов, связанных с повесткой дня в области развития на период после 2015 года, включая цели, касающиеся обеспечения безопасности дорожного движения. Материалы о первоочередных задачах в регионе будут представлены в качестве материалов для второй Глобальной конференции на уровне министров по безопасности дорожного движения, которую будет проводить правительство Бразилии у себя в стране в конце 2015 года.

## **Г. Устойчивое развитие транспорта**

**Ближайшая цель:** повысить уровень информированности и углубить понимание альтернативных направлений политики в области грузовых перевозок, которые могут способствовать снижению энергопотребления и выбросов.

---

<sup>7</sup> Последнюю информацию о ситуации с безопасностью дорожного движения в ряде стран см. по адресу: [www.unescap.org/ttdw/roadsafety/RegionalProgress2013/RegionalProgress2013.asp](http://www.unescap.org/ttdw/roadsafety/RegionalProgress2013/RegionalProgress2013.asp).

31. Секретариат продолжает оказывать странам-членам помощь в создании устойчивых транспортных систем. В связи с этим в ноябре 2013 года в Инчхоне, Республика Корея, было организовано региональное совещание группы экспертов по направлениям политики устойчивого развития транспорта в целях обмена опытом относительно направлений политики устойчивого развития транспорта. Это совещание открыло возможности для взаимодействия и установления партнерских связей между партнерами по развитию, международными экспертами и представителями стран. В настоящее время секретариат завершает работу над исследованием по направлениям политики устойчивого развития транспорта, которое охватывает стратегии устойчивого транспорта в контексте транспорта общего значения, городского транспорта и морского транспорта.

32. В настоящее время секретариат также готовит ряд аналитических записок по вопросам устойчивого транспорта, включая комплексное планирование транспорта, общественный транспорт и немоторизованный транспорт. Будущие издания этих записок будут посвящены таким темам, как безопасность дорожного движения, сельский транспорт и Цели развития тысячелетия, порядок технического обслуживания/управления имуществом и государственно-частные партнерства.

33. Кроме того, в интересах повышения потенциала должностных лиц из органов государственного и городского управления секретариат в настоящее время планирует провести во второй половине 2014 года ряд национальных практикумов, посвященных устойчивому и всеохватному развитию транспорта. Эти практикумы будут призваны способствовать повышению информированности и демонстрации различных направлений политики устойчивого и всеохватного развития транспорта. Также планируется провести региональное совещание группы экспертов, на котором будет подытожен опыт, накопленный в ходе практикумов, и вынесены рекомендации относительно дальнейших мер.

34. В настоящее время секретариат продолжает содействовать использованию модели оценки выбросов, известной как ForFITS (проект «Для будущих систем внутреннего транспорта») в целях оценки направлений политики по уменьшению объема выбросов, которая была разработана по линии проекта Счета развития Организации Объединенных Наций. В связи с этим в ходе второго Практикума по «углеродному следу», который проводился в Куньмине, Китай, 20 мая 2014 года, членов Организации Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества познакомили с этой моделью.

35. Кроме того, секретариат взаимодействует с Центром Организации Объединенных Наций по региональному развитию и Германским агентством международного сотрудничества в интересах пропаганды стратегий зеленых перевозок и логистики в странах-членах и разработки регионального плана по зеленым перевозкам и логистике.

## **Н. Транспорт и Цели развития тысячелетия**

**Ближайшая цель:** стимулировать учет касающихся Целей развития тысячелетия соображений в процессе планирования и осуществления мероприятий в регионе в области транспорта.

36. Транспортная инфраструктура и услуги играют важную роль в достижении Целей развития тысячелетия, поскольку они обеспечивают физический доступ к внутренним и международным рынкам, трудоустройству и социальному обслуживанию. В конце 2013 года были получены средства под проект Счета развития Организации Объединенных Наций под названием «Повышение потенциала в странах с особыми потребностями для разработки и осуществления политики экономического и социального развития с целью ускорения хода достижения Целей развития тысячелетия». В связи с этим в настоящее время готовится ряд посекторальных и пострановых тематических исследований, посвященных межотраслевому взаимодействию в интересах достижения Целей в отдельных наименее развитых странах. В мае 2014 года был проведен практикум по вопросам подготовки проекта, в ходе которого была подчеркнута приверженность государств-членов делу осуществления межотраслевых инициатив и акцентирована роль доступа и транспортных услуг.

## I. Межостровные перевозки

**Ближайшая цель:** оказывать помощь в определении возможных подходов к повышению степени регулярности, надежности и ценовой доступности морских перевозок архипелажных и островных развивающихся стран.

37. После принятия Сувинской декларации об улучшении морских транспортных перевозок и связанных с ними услуг в Тихоокеанском субрегионе<sup>8</sup> на Совещании высокого уровня по улучшению межостровных морских перевозок и логистики в тихоокеанских островных странах, которое проходило на Суве 23-25 июля 2013 года, секретариат приступил к поиску источников финансирования осуществления дальнейших мероприятий в поддержку Декларации.

## J. Соединение субрегиональных транспортных сетей

**Ближайшая цель:** выявить физические и нефизические препятствия на пути развития межсубрегиональных связей и создать платформу для установления более тесного взаимодействия между субрегиональными структурами в процессе развития транспорта.

38. В 2013 году при участии национальных экспертов и членов Региональной сети юрисконсультов и технических экспертов по вопросам упрощения процедур перевозок было завершено сопоставительное исследование, посвященное основным субрегиональным соглашениям в регионе. О результатах этого исследования сообщили на проведенном в феврале 2014 года семинаре по правовым аспектам межсубрегиональных связей.

39. В сотрудничестве с Субрегиональным отделением ЭСКАТО для Южной и Юго-Западной Азии и Субрегиональным отделением ЭСКАТО для Северной и Центральной Азии секретариат планирует осуществить проект Счета развития Организации Объединенных Наций под названием «Укрепление связей между странами в Южной и Центральной Азии, прежде всего не имеющими выхода к морю и наименее развитыми странами в целях присоединения к субрегиональным и региональным транспортным и торговым сетям».

---

<sup>8</sup> См. E/ESCAP/FAMT(2)/6.

### **III. Вопросы для рассмотрения**

40. Делегациям предлагается рассмотреть мероприятия, которые освещаются в настоящем документе, и информировать Комитет о прогрессе на национальном и региональном уровнях в осуществлении Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II, (2012-2016 годы)

---