

**Выступление заместителя директора
Департамента международного сотрудничества Минтранса России
С.А. Андреева по вопросу 3 а**

Развитие евро-азиатской транспортной связуемости является одним из приоритетов Региональной программы действий и Россия поддерживает усилия ЭСКАТО по обсуждению вопросов, связанных с организацией перевозок, на современной основе с учетом реалий сегодняшнего дня.

Считаем важным обсуждать в этой связи вопросы передовых технологических решений, в том числе в сфере цифровизации и мультимодальных перевозок.

На что следовало бы обратить внимание:

- реализация практических проектов в области транзита (ИНТЕРТРАН, система взимания платы «Платон», электронная цифровая пломба);
- разработка мультимодальных правовых рамок (этот проект также связан с проектом по евро-азиатской транспортной связуемости и развитием международных перевозок в регионе).

В условиях ограничений, обусловленных COVID-19, Минтранс России вышел с инициативой о переориентации перевозок грузов и почты на железнодорожный транспорт, что минимизирует контакты при пересечении границ. В практической сфере это даст положительный эффект. Транзитные перевозки между Азией и Европой, благодаря усилиям, предпринимаемым на национальном и международном уровне с участием наших партнеров, растут и в нынешней ситуации.

Полагаем целесообразным поддержать решение Рабочей группы по «сухим портам» (пункт. 28) и рекомендовать рассматривать в ее рамках вопросы, в том числе перевозок и логистики с привлечением представителей экспертного, отраслевого и научного сообщества и, по согласованию с государствами-членами ЭСКАТО, партнеров из международных организаций.