

Выступление по пункту 3а «Эффективные и жизнестойкие транспортно-логистические сети и мобильность в интересах экономического роста»

Уважаемые коллеги, развитие международных транспортных коридоров, повышение пропускной способности транспортной инфраструктуры, в частности, развитие инфраструктуры пограничных пунктов пропуска и строительство дополнительных подъездных путей, создание транспортно-логистических центров - все это приоритеты Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

В этом году при Правительстве Российской Федерации создан **штаб по транспортно-логистическим коридорам**. Задача штаба – определить потенциал существующих транспортных коридоров, разработать необходимые меры и решения по их комплексному развитию, включая модернизацию инфраструктуры и формирование механизма управления ими, с тем, чтобы сформировать наиболее эффективные цепочки поставок. Акцент делается на три ключевых коридора – МТК «Север-Юг», коридоры в Азово-Черноморском бассейне и коридоры в Восточных направлениях.

Основными артериями Восточного коридора являются **Транссибирская железнодорожная магистраль и Байкало-Амурская магистраль**. На сегодняшний день роль Восточного коридора значительно возрастает, поскольку именно он обеспечивает грузопоток России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и выход в Дальневосточный бассейн. По итогам этого года по железной дороге в восточном направлении будет вывезено 158 млн тонн угля и других грузов. В следующем году планируется вывезти 173 млн тонн, к 2024 году должны выйти на провозную способность в 180 млн тонн.

В рамках федерального проекта «Развитие морских портов» реализуются проекты по наращиванию мощностей **морских портов Дальнего Востока**. В настоящее время мощности Дальневосточных морских портов оцениваются в 290 млн тонн грузов в год, до 2025 года их

предполагается увеличить на 60 млн тонн, к 2030 году – более чем на 100 млн тонн.

За 9 месяцев 2022 года объем перевозок через морские порты Дальнего Востока составил более 169 млн тонн. В сравнении с аналогичным периодом 2021 года отмечается увеличение объема перевозок.

Ведется работа по формированию **опорной сети транспортно-логистических центров**, позволяющих не только ускорить контейнерные перевозки в стране, но и вывести их на современный качественный уровень. Проект опорной сети составляет 29 таких центров, в том числе 18 – введенных уже в эксплуатацию, три – на этапе строительно-монтажных работ, восемь – на этапе проектно-изыскательских работ. Проекты ТЛЦ реализуются за счёт средств частных инвесторов, что очень важно, без привлечения бюджетного финансирования.

Мировой тренд развития транспортной отрасли – использование **цифровых сервисов** при оказании транспортно-логистических услуг. Высокие технологии повышают качество транспортно-логистических услуг, способствуют развитию «бесшовных» внутренних и международных перевозок, обеспечивают их безопасность и надежность.

В настоящее время реализуется **проект технического содействия ЭСКАТО по цифровизации железнодорожного транспорта**. Совсем недавно 2 ноября 2022 года состоялась экспертная встреча в рамках данного проекта. Эксперты из стран Северной и Центральной Азии представили свои национальные наработки по цифровизации железнодорожных и мультимодальных перевозок, обменялись мнениями о перспективах использования цифровых технологий в перевозочном процессе.

Цифровизация транспорта также является одним из приоритетов транспортного сотрудничества стран-участниц **Евразийского экономического союза**. Так, например, в апреле 2022 г. подписано **Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок**. Реализация данного Соглашения позволит минимизировать меры государственного контроля при перевозках

товаров, что сократит сроки доставки грузов потребителям. В октябре Россия ратифицировала данное Соглашение.

В свою очередь в Российской Федерации **электронные навигационные пломбы** на основе спутниковой навигации ГЛОНАСС для отслеживания транзитных грузов используются уже с 2020 года.

В этом году у российских грузоперевозчиков появилась возможность формирования **электронных транспортных накладных**. Начала работу государственная информационная система электронных перевозочных документов. Внедрение данной системы избавит бизнес от 3 млрд бумажных транспортных накладных. Применение электронных документов позволит компаниям сэкономить значительный объем средств и времени. Будет обеспечено сокращение транзакционных издержек, что, в свою очередь, приведет к снижению конечной стоимости товаров.

Дан старт использованию на дорогах **беспилотных транспортных средств**. В октябре 2022 года Правительство Российской Федерации приняло постановление о введении экспериментального правового режима по реализации инициативы «Беспилотные логистические коридоры» на скоростной автомобильной дороге Москва — Санкт-Петербург. Внедрение данного режима позволит в течение трех лет апробировать цифровые инновации на грузовом транспорте, в первую очередь – эксплуатацию высокоавтоматизированных транспортных средств и инфраструктуры для них.

Хотел бы отметить деятельность ЭСКАТО по наращиванию регионального взаимодействия по применению интеллектуальных транспортных систем. В прошлом году успешно завершился проект технического содействия, по итогам которого подготовлены **рекомендации по внедрению высоко-и полностью автоматизированных транспортных средств в дорожное движение по сети Азиатских автомобильных дорог**.

Коллеги, внимание грузоотправителей и грузоперевозчиков, как России, так и других государств все больше привлекает **Северный морской путь**. Развитие Северного морского пути позволит обеспечить

связь между мировым центром производства (Азиатско-Тихоокеанский регион) и мировым центром потребления (Европа).

Российская Федерация последовательно создает условия для использования Северного морского пути в качестве транзитной магистрали между Европой и Азией. В августе 2022 г. Правительством утвержден План развития Северного морского пути на период до 2035 года. Ключевым элементом инфраструктуры Северного морского пути – ледокольное обеспечение, которое необходимо для сопровождения судов, выполняющих различные перевозки в акватории Северного морского пути. Сейчас для проводки судов в акватории СМП задействовано 6 атомных ледоколов. До 2030 года планируется строительство еще двух атомных ледоколов.

Коллеги, деятельность Российской Федерации нацелена на выстраивание оптимальной структуры транспортно-логистических маршрутов, создание коммерчески привлекательных, безопасных и надежных цепочек поставок, которые обеспечат торгово-экономические связи между странами Азиатско-Тихоокеанского региона, включая страны РТИ.