

Пункт 3с Безопасные и инклюзивные транспорт и мобильность

Уважаемые коллеги, за последние 10 лет в Российской Федерации был достигнут значительный прогресс в повышении безопасности дорожного движения. В результате реализации федеральных целевых программ «Повышение безопасности дорожного движения» количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях **сократилось на 64%** (с 26,6 тыс. человек в 2010 году до 16,2 тыс. в 2020 году).

Правительством Российской Федерации поставлена амбициозная цель – снизить социальный риск дорожно-транспортных происшествий **к 2030 году до уровня не более 4 погибших на 100 тысяч населения.**

Федеральный проект «Безопасность на дорогах» предусматривает комплекс мер, включающих усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения; повышение качества обучения в автошколах, оснащение Госавтоинспекции экспресс-тестами для выявления состояния опьянения у водителей, техническими средствами контроля за безопасностью эксплуатации дорог и транспортных средств, а также комплектами оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП. В результате реализации упомянутого федерального проекта смертность в ДТП на дорогах России должна сократиться в 3,5 раза.

С 2015 г. в Российской Федерации действует **система экстренного реагирования при авариях и других происшествиях на автомобильных дорогах – «ЭРА-ГЛОНАСС»**. Система разработана в полном соответствии со стандартами ООН (правила ООН № 144 в отношении устанавливаемых на транспортные средства устройств вызова экстренных оперативных служб). Система «ЭРА-ГЛОНАСС» обеспечивает оперативную передачу информации о ДТП и иных происшествиях в экстренные оперативные службы, является единой защищенной и доверенной средой сбора, обработки и передачи информации. Экстренный вызов происходит либо автоматически после серьезной аварии (когда срабатывают датчики переворота или подушки безопасности), либо инициируется вручную, если водитель нажимает кнопку SOS.

Фильтрующий контакт-центр «ЭРА-ГЛОНАСС» получает стандартизованную информацию о точном местонахождении транспортного средства, его номере, модели и VIN, а также информацию о том, в каком направлении двигался автомобиль перед аварией. Вызов анализируется и, если он признан истинным, то есть требующим экстренной помощи, полная информация о происшествии и сам вызов оперативно передаются в службы экстренного реагирования (Система-112). **Среднее время** передачи информации в экстренные оперативные службы составляет **19 секунд**.

В настоящее время в системе «ЭРА-ГЛОНАСС» зарегистрировано **более 9,1 млн транспортных средств**. За время эксплуатации «ЭРА-ГЛОНАСС» информация о происшествиях передана в службы экстренного реагирования **более 245 000 раз**, причём **79%** вызовов произошли в **автоматическом режиме**. За сутки фильтрующий контакт-центр обрабатывает **более 29 тысяч вызовов**.

В октябре 2022 г. Правительство Российской Федерации утвердило **изменения в Правила дорожного движения**, которые вступят в силу с 1 марта 2023 года. Значительная часть поправок касается закрепления в ПДД порядка использования электросамокатов, гироскутеров, сегвеев, моноколес и других аналогичных устройств, оснащенных двигателем. Такие устройства будут охватываться **понятием «средства индивидуальной мобильности»** и **получат особый правовой статус**.

До настоящего времени дорожного движения было определено четыре основных категории участников дорожного движения – водители, пешеходы, пассажиры и велосипедисты.

С 1 марта, с даты вступления в силу изменений в ПДД, появится новая категория таких участников – это лица, использующие средства индивидуальной мобильности.

Основными **правилами** для пользователей СИМ будут:

- ограничение предельной **скорости 25 км/ч**,
- **допуск** на тротуары только в отсутствие велоинфраструктуры и при безусловном приоритете пешеходов в движении,
- **пересекать** дорогу по пешеходному переходу на СИМ можно только спешившись,
- на сельских дорогах на СИМ **можно будет ездить по правому**

краю проезжей части,

- запрет въезда в зону действия нового знака «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»;
- пользователи СИМ должны **руководствоваться** велосипедным или пешеходным сигналом;
- при выезде из жилой зоны СИМ должны **уступать** дорогу другим участникам движения.

Появляются и новые дорожные знаки, позволяющие **вводить точечные изменения**, которые можно применять для конкретной локации, например, **запретить, разрешить или ограничить движение** таких средств, в том числе в парках, пешеходных зонах, а также в местах высокой плотности пешеходного потока.

Помимо средств индивидуальной мобильности вносятся и другие изменения. Так **снижается** и скорость движения автобусов вне населенных пунктов. Если автобус не оборудован ремнями безопасности, то он может передвигаться со скоростью не более 70 км/ч.

Коллеги, Россия выступает за расширение обмена опытом между странами ЭСКАТО в целях использования наиболее эффективных практик снижения дорожно-транспортной аварийности.