

健康的海洋：保持亚洲及太平洋的生存

在家的時候，如詩如畫的海灘和波濤澎湃的海浪似乎是遙遠的記憶。然而，我們無需遠眺就能領略亞洲及太平洋海洋的悠久歷史。本區域世世代代倚靠海洋生生不息。本區域名稱便含太平洋，這是一片與我們區域數十億人的福祉息息相關的水域。海洋提供食物、生計和認同感，太平洋島國的沿海社區尤其如此。

可悲的是，海洋環境的壓力越來越大，有可能淹沒進步和我們的生活方式。在不到一個世紀的時間里，氣候變化和不可持續的資源管理使生態系統退化、生物多樣性減少。過度捕撈的程度呈指數級增長，使魚類種群和食物系統變得脆弱。流經本區域河流的海洋塑料污染占涌入海洋碎片的大部分。雖然 2019 冠狀病毒病大流行暫時減少了对海洋的排放和污染，但這不應該是暫時的緩解。而復蘇努力有可能基於可持續性和韌性重建一種新的現實。現在是時候共同採取海洋變革行動了。

儘管在我們的集體想象中都有美麗的海景，但研究表明，我們對海洋的認識非常膚淺。今年聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會題為“調整風帆：加快亞洲及太平洋可持續海洋區域行動”的主題研究見解揭示，沒有數據，我們就像在黑暗中游泳。可持續發展目標 14：“水下生物”十個具體目標中只有兩個有數據可用。由於方法和國家統計系統的限制，各國之間不均衡的信息差距持續存在。擊敗 2019 冠狀病毒病是一場數字遊戲，我們需要對海岸狀況數據作出類似的承諾。

雖然有很多我們看不到，但塑料污染的圖景已經變得司空見慣。亞太區域的塑料產量占全球產量的近一半，塑料消費量占全球的 38%。塑料給海洋造成了雙重負擔：生產塑料產生的二氧化碳被海洋吸收，而且最終產品是進入海洋的污染物。能否克服這一挑戰將取決於各國能否出台有效的國家政策並重新思考生產周期。

環境惡化也影響到日益減少的魚類種群。本區域作為世界上最大的魚類產地的地位是以過度開發為代價的。以不可持續的數量捕撈的魚類種群的百分比增加了二倍，從 1974 年的 10% 增至 2015 年的 33%。生成關於魚類種群的完整數據、打擊非法捕撈活動和養護海洋區域必須仍然是一個優先事項。

航運的經濟活動也必須是可持續性的。雖然亞洲擁有聯繫最緊密的航運經濟體，但太平洋小島嶼發展中國家的互聯互通程度要低得多，使它們與全球經濟相對隔絕。必須將彌合海上互聯互通差距作為區域運輸合作努力的中心任務。我們還必須與航運界合作，朝着綠色航運的方向前進。航運作為海洋產業，直接影響海洋生態系統的健康。執行可持續的航運政策對於減輕海洋污染至關重要。

海洋及其挑戰的規模之大要求相關解決方案的廣度及其合作深度必須與之相稱。跨境海洋管理和連接海洋數據需要本區域各國密切合作。通過強有力的國家統計系統利用海洋統計數據作為指南，指導各國監測趨勢、制定及時對策並消除阻礙行動的盲點。亞太經社正通過海洋賬戶伙伴關係與各國合作，協調統一海洋數據，並為定期對話提供空間。將國際協定和標準轉化為國家行動也很關鍵。我們必須充分裝備各國和所有海洋監管者，使其能夠將全球協定轉化為本地具體成果。亞太經社正與成員國合作，執行國際海事組織(海事組織)關於減排和環境標準的要求。

保持海洋無塑料將取決於促進循環經濟方法的政策。該策略最大限度地減少資源使用，並可能長時間地保持資源使用。這將需要經濟激勵和抑制措施，以及生活方式的根本轉變。本區域

几个国家已经成功实施了一次性塑料禁令。亚太经社会的“封闭循环”项目正在通过解决塑料废物污染和泄漏到海洋中的问题减少东盟城市对环境的影响。

海洋维系着我们的健康、经济和生活。在后 2019 冠状病毒病时代，我们必须利用未来的关键岁月，引领我们的集体舰队驶向可持续海洋。我们有共同的资源和承诺，我相信我们能够朝着正确的方向航行。