



## Установочное резюме

### *Необходимо, чтобы торговля и инвестиции были климатически оптимизированными*

Международная торговля и инвестиции — это неотъемлемые движущие силы экономического роста в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которые по-прежнему являются важнейшими средствами реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Однако этот экономический рост сопряжен со значительными социальными и экологическими издержками, в том числе в контексте быстро усугубляющегося климатического кризиса. В настоящем докладе изучается вопрос о том, как «климатически оптимизированная» политика в области торговли и инвестиций может помочь в решении проблемы изменения климата с учетом продолжающейся пандемии COVID-19.

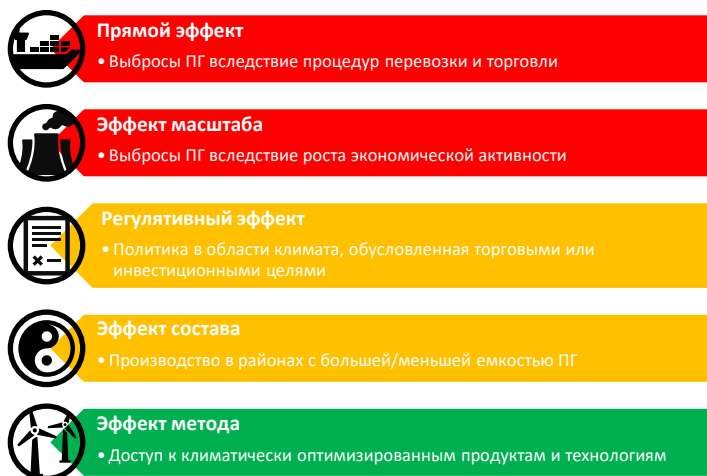
На правах неотъемлемой части Повестки дня на период до 2030 года действия в области климата нашли наиболее четкое отражение в цели 13 в области устойчивого развития, однако Азиатско-Тихоокеанский регион отдалается от достижения этой цели. Так, если в период с 1990 года по 2018 год глобальный объем выбросов парниковых газов (ПГ) увеличился почти на 50%, то в Азиатско-Тихоокеанском регионе этот показатель вырос более чем в два раза. Хотя этот регион известен как «мировая фабрика», основным источником роста выбросов является увеличение потребления пропорционально подъему уровня жизни в развивающихся странах. Тем не менее **экономикам региона необходимо срочно сокращать выбросы ПГ, в том числе для поддержания своей конкурентоспособности в торговле на фоне растущей вероятности введения пограничных углеродных налогов.**

Под «климатически оптимизированной» торгово-инвестиционной политикой понимаются все государственные нормативные акты, направленные на сокращение или ограничение чистого объема выбросов ПГ, которые могут повлиять на внешнюю торговлю и инвестиции. К основным направлениям политики, которые позволяют интернализировать природоохранные издержки выбросов ПГ, относятся ликвидация субсидий на ископаемое топливо и создание механизмов ценообразования на углерод. Другие «климатически оптимизированные» меры торгово-инвестиционной политики включают либерализацию торговли экологичными товарами и услугами, устранение факторов неэффективности в трансграничной торговле, введение норм выбросов для импорта, нетарифные меры (НТМ) и сокращение иных расточительных субсидий.

**Торговля и инвестиции находятся в сложной взаимосвязи с изменением климата.** Перевозки и рост экономической активности, обусловленный торговлей, как правило, увеличивают выбросы парниковых газов, однако торговля играет также важную роль в распространении технологий, направленных на придание экономике «зеленого» характера и сокращение выбросов. Есть и не столь очевидные последствия. На общий объем выбросов может также влиять специализация той или иной страны на производстве определенной продукции. Если страна с более экологичной энергетической системой производит более энергоемкую продукцию, то в конечном итоге это может быть полезно для деятельности в

области климата, однако если страна стремится производить аналогичную продукцию менее экологичным способом, тот эффект может оказаться пагубным.

## Влияние торговли и инвестиций на выбросы парниковых газов



### *Насколько климатически оптимизированы торговля и инвестиции в Азиатско-Тихоокеанском регионе?*

Согласно исследованию ЭСКАТО, у всех экономик региона есть большой потенциал сделать свою торговлю и инвестиции более климатически оптимизированными. **В торговле экологичными товарами барьеры более распространены, чем в торговле углеродоемким ископаемым топливом.** В 16 из 26 рассмотренных экономик Азиатско-Тихоокеанского региона средние тарифы, применявшиеся к углеродоемкому ископаемому топливу, были ниже, чем тарифы на экологичные товары. За вычетом нескольких заметных исключений (Япония, Кыргызстан, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Филиппины и Непал) в 21 из 26 рассмотренных стран к импорту экологичных товаров применяется больше нетехнических НТМ, чем к импорту углеродоемкого ископаемого топлива.

Еще бóльшую тревогу вызывает то, что **с 2015 года страны Азиатско-Тихоокеанского региона в среднем увеличивают долю углеродоемкого ископаемого топлива в своей торговле.** Расточительные и регрессивные субсидии на ископаемое топливо по-прежнему способствуют выбросам ПГ в регионе. Их своевременная отмена и — что важно — замена политикой более адресной поддержки могут наряду с сокращением выбросов обеспечить столь необходимое финансирование социальной и экологической политики.

В плане создания благоприятной для климата инвестиционной среды складывается неоднозначная ситуация. **С 2015 года более чем в половине экономик региона доля угля в производстве электроэнергии увеличилась.** На Азиатско-Тихоокеанский регион приходится 75% мировых генерирующих мощностей, работающих на угле. Однако во многих экономиках региона велика и доля возобновляемых источников энергии в электрогенерации; с 2015 года эта доля увеличилась. По некоторым данным, спрос на электроэнергию из ископаемого топлива достиг пика во всем мире, и теперь экономически выгоднее инвестировать в зеленую энергетику.

Если многие страны региона установили обязательные нормы выбросов для ввоза транспортных средств, требуют маркировки с показателями энергоэффективности и запрещают торговлю хлорфторуглеродами (которые являются мощными ПГ), то остальным следует подумать о принятии таких мер, а также предпринять дополнительные шаги по борьбе с торговлей незаконно заготовленной древесиной (которая способствует обезлесению). Обязательные требования к климатически безопасным производственным процессам могут противоречить действующим недискриминационным принципам Всемирной торговой организации (ВТО). В таких случаях правительства могут вместо введения НТМ поощрять добровольную экологическую маркировку.

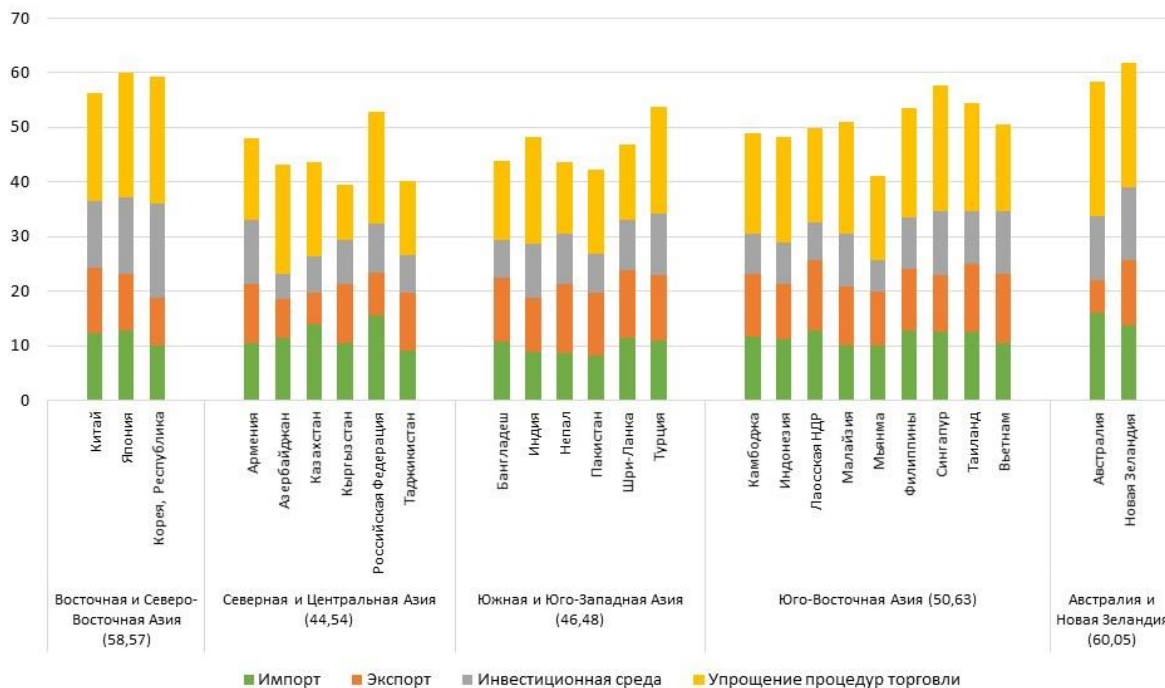
Положительный момент состоит в том, что, согласно проведенному ЭСКАТО анализу, в Азиатско-Тихоокеанском регионе наблюдается устойчивый прогресс в области упрощения процедур торговли. С 2015 года серьезно увеличились прозрачность и эффективность процедур торговли, а последние данные Глобального обследования ООН по упрощению процедур цифровой и устойчивой торговли подтверждают, что в 2019–2021 годах в регионе продолжалось движение вперед. Еще предстоит провести большую работу, однако уже набирает обороты внедрение трансграничной безбумажной торговли, то есть электронный обмен связанными с торговлей данными и документами и их юридическое признание по разные стороны границ. Отчасти это можно объяснить пандемией COVID-19 и возникшими в этой связи требованиями физического дистанцирования.

### *Климатически оптимизированные бизнес и инвестиции*

Климатические обязательства нескольких стран региона необходимо подкрепить политикой и мерами по стимулированию перехода к менее углеродоемкой экономике, в том числе в частном секторе. Такой переход создаст условия для резкого роста инвестиций, в том числе в чистую энергию и меры энергоэффективности в промышленности, строительстве и транспорте. Эти инвестиции в свою очередь будут стимулировать структурные перемены, в результате которых рабочие места в старых отраслях будут заменяться рабочими местами в новых секторах. **По недавним оценкам, в отраслях чистой энергетики, энергоэффективности, машиностроения, производства и строительства будет создано 16 миллионов новых рабочих мест, что с избытком компенсирует предполагаемую потерю пяти миллионов рабочих мест в сокращающихся отраслях.**

Ключевой движущей силой этих преобразований является государственная политика, например установление цен на углерод и введение норм энергоэффективности, однако для обеспечения необходимых масштабов и темпов требуются также решительные действия со стороны корпоративного сектора. С целью учета климатических соображений при принятии деловых решений компании могут устанавливать внутренние цены на углерод, публиковать прозрачные отчеты по вопросам устойчивости, раскрывать информацию о выбросах, а также брать на себя обязательства по достижению целей сокращения выбросов в соответствии с концепцией 1,5 градусов. Следует отметить, что в регионе растет, хотя и с низкого уровня, число соответствующих инициатив частного сектора, в частности в плане отчетности по вопросам устойчивости.

## Показатели индекса климатически оптимизированных торговли и инвестиций по субрегионам, 2019 год



Источник: Индекс климатически оптимизированных торговли и инвестиций ЭСКАТО (SMARTII).

Более того, по мере продвижения мира к углеродно-нейтральной экономике **финансовому сектору нужно будет обеспечить полную интеграцию климатических и природоохранных факторов в процесс принятия финансовых решений, чтобы создать условия для этих преобразований.** Лишь четверть из 332 исследованных финансовых учреждений раскрывают информацию о выбросах в составе своих портфелей, и менее половины из них нормируют свои портфели по уровню, находящемуся существенно ниже 2-градусной отметки. Однако движение за углеродную нейтральность набирает обороты благодаря таким инициативам, как Принципы ответственной банковской деятельности и созданный ООН Банковский альянс для достижения нетто-нулевых выбросов, которые появились в последние пару лет. За последние несколько лет все больше субъектов финансового сектора — правительства, многосторонние банки развития и структуры частного сектора — заявляют о своем намерении прекратить финансирование деятельности на основе угля и других видов ископаемого топлива.

### *Региональные торговые соглашения: инструменты продвижения климатически оптимизированной торговли*

Региональные торговые соглашения могут помочь в решении проблемы изменения климата. Число таких соглашений с участием стран Азиатско-Тихоокеанского региона стремительно растет: по состоянию на декабрь 2020 года было подписано или вступило в силу более 200 таких соглашений, а еще 95 находятся на стадии переговоров. Эти соглашения, как правило, выходят за рамки обязательств, принимаемых в рамках соглашений ВТО, что делает их полезными для решения природоохранных проблем, включая изменение климата. **Со временем наметился общий тренд на включение в региональные торговые соглашения большего числа природоохранных положений, расширение сферы их**

## действия и усиление их строгости.

**Подавляющее большинство (85%) региональных торговых соглашений, подписанных после 2005 года хотя бы одной страной Азиатско-Тихоокеанского региона, содержат одно или несколько положений, связанных с климатом.** Соглашения с наибольшим количеством статей, связанных с климатом и включающих страны Азиатско-Тихоокеанского региона, чаще всего касаются Европейского Союза, Республики Корея и Японии. Хотя эмпирических данных о влиянии природоохранных положений в региональных торговых соглашениях крайне мало, они позволяют предположить, что такие положения не приводят к существенному сокращению экспорта из развивающихся стран, но способствуют развитию «зеленого экспорта».

В разных соглашениях положения, связанные с климатом, сильно различаются; чаще всего они представляют собой заявления о намерениях или сотрудничестве, тогда как число конкретных, обязательных к исполнению договоренностей невелико. **В Азиатско-Тихоокеанском регионе региональные торговые соглашения в основном содержат призывы к действиям в области климата (34%) или поощряют развитие экологичных товаров, услуг и технологий (27%). Лишь немногие из них затрагивают субсидии на ископаемое топливо или рынки углерода.** Два новых мегарегиональных торговых соглашения — Региональное всестороннее экономическое партнерство (РВЭП) и Всестороннее и прогрессивное соглашение о Транстихоокеанском партнерстве (ВПСТПП) — заметно различаются по уровню устремлений в этой области. В РВЭП проблемы окружающей среды и изменения климата практически не затронуты. ВПСТПП, напротив, содержит положения, обязывающие стороны действительно применять внутреннее природоохранное законодательство и запрещающие делать послабления в рамках экологического права ради стимулирования торговли и инвестиций.

В перспективе для реализации климатических целей страны могут пользоваться региональными торговыми соглашениями, включая в них положения, касающихся климатически безопасных государственных закупок, рынков углерода и корректирующих пограничных углеродных налогов, а также ограничения на применение ископаемых видов топлива. **Чтобы сделать положения, касающиеся климата, действенными, следует включать в них более точные, измеримые и обязательные к исполнению условия.** Региональные торговые соглашения должны содержать также надежные механизмы обеспечения выполнения этих положений. Кроме того, хорошей отправной точкой могло бы стать включение в такие соглашения обязательств по снижению тарифных и нетарифных барьеров при торговле экологичными товарами и услугами, а также включение обязательных к исполнению условий по сокращению экологически вредных субсидий, в том числе на ископаемое топливо.

## *Климатически оптимизированное упрощение процедур торговли и перевозок*

Связь между упрощением процедур торговли и изменением климата не находит широкого признания. В многосторонних и региональных соглашениях по упрощению процедур торговли не используются потенциальные синергические связи между упрощением процедур торговли и усилиями в области изменения климата. **Упрощение процедур торговли может помочь — наряду с ее стимулированием — смягчить негативное воздействие на климат, сделав процесс выполнения торговых операций менее углеродоемким.** На фоне взрывного роста трансграничных отправок малого объема, обусловленных

развитием электронной торговли и пандемией COVID 19, еще большую важность приобретает сокращение выбросов углерода, связанных с торговыми процедурами.

Имеющиеся данные показывают, что **упрощение процедур торговли с использованием цифровых средств, например внедрение автоматизированных таможенных и безбумажных торговых систем, может способствовать сокращению выбросов углекислого газа (CO<sub>2</sub>)**. Так, в Вануату электронное единое окно позволило сократить выбросы CO<sub>2</sub> на 5 827 кг за счет отказа от применения бумаги в двух торговых процедурах. Еще одним эффективным инструментом снижения энергопотребления оказались порталы торговой информации, которые увеличивают прозрачность и упрощают трейдерам доступ к информации, необходимой для выполнения торгово-административных требований.

Помимо снижения затрат на закупку товаров с высоким уровнем выбросов у производителей с меньшим объемом выбросов ПГ, упрощение процедур торговли может также облегчить торговлю экологичными товарами, что имеет принципиальное значение для решения проблем изменения климата. Критически важная роль упрощения процедур торговли в перемещении товаров первой необходимости стала очевидной на ранних стадиях пандемии COVID-19, когда страны стали спешно упрощать торговлю средствами индивидуальной защиты. **Для смягчения климатического кризиса меры по упрощению процедур, принимаемые в отношении товаров первой необходимости во время пандемии, можно распространить и на экологичные товары.**

Одним из крупных потребителей нефти является транспорт, на который обычно приходится наибольшая часть выбросов, связанных с любой конкретной торговой операцией.<sup>1</sup> За последнее десятилетие на долю грузового транспорта в среднем приходилось около 6% глобальных выбросов ПГ, причем наибольшая доля принадлежала автомобильному транспорту. В 2020 году — первом году ковидного кризиса — объем сокращения транспортных выбросов превысил половину исторического объема снижения глобальных выбросов CO<sub>2</sub> энергетического характера (-5,8%).

Транспортные выбросы подвергаются все более активному регулированию, а переход к климатически оптимизированному транспорту влечет значительные изменения в работе транспортных систем. Сокращать выбросы в этой отрасли особенно трудно, поскольку это наименее диверсифицированный сектор конечного потребления энергии, глобальный спрос на перевозки постоянно растет, а возможности замены нефтяных видов топлива другими источниками ограничены техническими факторами. Помочь выявить варианты смягчения при разработке мер транспортной политики может система Enable-Avoid-Shift-Improve (EASI, «усиление-сокращение-переход-модернизация»), представленная в главе V настоящего доклада.

Вследствие кризиса, связанного с COVID-19, одним из приоритетных направлений в директивной повестке дня Азиатско-Тихоокеанского региона стала цифровизация транспортных сетей, обеспечивающая значительный потенциал для сокращения выбросов и повышения жизнестойкости торговли. Например, в рамках региональных руководящих принципов восстановления, разработанных Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии, цифровые и интеллектуальные решения определены в качестве приоритета для перехода к устойчивому транспорту. **Региональные подходы играют важную роль в переходе к**

---

<sup>1</sup> Как подчеркивается в докладе, выбросы от международного транспорта составляют лишь часть углеродного следа мировой торговли. Определенную роль в понимании углеродного следа товаров, находящихся в торговом обороте, играют также методы производства, хранения и удаления.



**более устойчивым и жизнестойким транспортным системам и в использовании цифровизации** для решения проблем операционной совместимости и учета дополнительных затрат и угроз, возникающих из-за расхождения технических и эксплуатационных стандартов.

### *Последствия перехода к климатически оптимизированной торговле и инвестициям*

Борьба с изменением климата, в том числе путем климатической оптимизации торговли и инвестиций, сопряжена со значительными затратами. Однако цена бездействия будет больше на порядки: по некоторым оценкам, если не будут достигнуты цели Парижского соглашения, то к 2100 году издержки достигнут 792 трлн долл. США. **Урезание субсидий на ископаемое топливо в целях создания равных условий для торговли и инвестиций в более чистые виды энергии ведет к сокращению глобальных выбросов на 3,2% — это гораздо более значимый результат, чем тот, что обеспечивают существующие схемы углеродного ценообразования.** Поскольку при отмене субсидий реальный ВВП не уменьшается, ликвидация глобальных субсидий приводит к беспроигрышной ситуации: рост экономического благосостояния сопровождается сокращением выбросов. Сокращение субсидий на ископаемое топливо увеличит реальный ВВП во всех субрегионах Азиатско-Тихоокеанского региона, кроме Северной и Центральной Азии, которая сильно зависит от добычи и экспорта ископаемого топлива.

**Моделирование эффекта существующих схем углеродного ценообразования показывает, что, сокращая выбросы ПГ всего на 2,18%, они снижают мировой ВВП на 46 млрд долл. США.** Почти половина эффекта от сокращения выбросов обусловлена схемами, действующими в регионе «Европейский союз +». Наибольшее сокращение выбросов в Азиатско-Тихоокеанском регионе отмечено в Восточной и Северо-Восточной Азии, где несколько стран внедрили национальные схемы установления цен на углерод. Все субрегионы пользуются преимуществами от более активного инвестирования в рамках существующих схем углеродного ценообразования.

Ограниченность воздействия этих схем на выбросы объясняется ограниченными масштабами их реализации. **По состоянию на июнь 2021 года те или иные инициативы по углеродному ценообразованию распространялись примерно на 21,5% глобальных выбросов ПГ (и лишь 7,8% выбросов в Азиатско-Тихоокеанском регионе), при этом среднемировая цена, согласно оценкам, составляла 2 долл. США за тонну CO<sub>2</sub>.** В рамках существующих схем цены на углерод варьируют от 1 до 100 долл. США, причем сами схемы также сильно различаются по объему охвата выбросов. Например, схема, внедренная в Японии, охватывает более 75% всех выбросов, тогда как схемы, действующие в Соединенных Штатах (на уровне отдельных штатов), охватывают только 5% выбросов в стране.

Одним из потенциальных последствий политики углеродного ценообразования, проводимой в одной стране или одном регионе, является утечка углерода, которая происходит при перемещении производства с высоким уровнем выбросов в страны с менее строгой политикой. Некоторые правительства, в частности в Европейском союзе,<sup>2</sup> обсуждают или

---

<sup>2</sup> В рамках пакета мер в поддержку климатических целей, представленного в июле 2021 года, Европейский союз предлагает механизм пограничной корректировки цен на углерод для сокращения его утечки путем выравнивания цены на углерод в составе отечественной и импортной продукции в ключевых отраслях. Это один из видов пограничной налоговой корректировки, который призван

предлагают ввести пограничные налоговые корректировки на углерод (ПНК), которые призваны также снять обеспокоенность у тех производителей, чья конкурентоспособность в результате установления цен на углерод снижается, если конкуренты не облагаются аналогичным налогом. Схемы углеродного ценообразования в ЕС+ обеспечивают сокращение в объеме 360 тонн CO<sub>2</sub>, при этом связанные с ними утечки углерода составляют около 12 от этого объема.

Страны Азиатско-Тихоокеанского региона, в которых действуют схемы углеродного ценообразования, сообщают об относительно небольшом увеличении выбросов в связи с существующими схемами ценообразования ЕС+. В то же время результаты моделирования показывают, что ПНК действительно препятствуют утечкам углерода. Рост выбросов в наименее развитых странах, которые, как ожидается, будут освобождены от ПНК ЕС+, составляет менее 0,5 тонны CO<sub>2</sub>.

Если будет создана глобальная схема углеродного ценообразования, то потребность в ПНК исчезнет. Установление глобальной цены на углерод позволит сокращать выбросы с гораздо большей действенностью при гораздо меньших экономических затратах, чем при одностороннем установлении цены на углерод в рамках множества не связанных друг с другом схем. Установление глобальной цены на углерод в размере всего 10 долл. США сокращает выбросы в Азиатско-Тихоокеанском регионе в гораздо большей мере, чем существующие односторонние и региональные схемы, а объем издержек составит 0,07% реального ВВП. И все же, **чтобы удержать глобальное потепление в пределах 2 градусов, глобальная цена на углерод должна превышать 50 долл. США и охватывать более половины глобальных выбросов; это подчеркивает необходимость задействования всех возможных стратегий сокращения выбросов.**

Установление цен на углерод и ликвидация топливных субсидий в большей мере скажутся на экономике стран, которые в значительной степени зависят от ископаемого топлива и углеродоемкого производства. Можно ожидать заметных негативных последствий для занятости в углеродоемких топливных секторах, поэтому необходимо укреплять системы социальной защиты и многостороннего сотрудничества, гарантирующие, чтобы «никто не остался в стороне».

### *Заключение и рекомендации*

Для преодоления климатического кризиса необходимы срочные действия. **Климатические соображения должны быть интегрированы в деятельность и решения всех действующих субъектов, и эта интеграция уже начинается, в том числе в области торговли и инвестиций.** Климатическая политика, проводимая за пределами региона, также повлияет на экономики стран Азии и Тихого океана. Странам рекомендуется с опорой на схемы регионального и многостороннего сотрудничества заблаговременно готовить свои экономические системы к этой новой рыночной среде. В настоящем докладе странам на рассмотрение представляется ряд конкретных рекомендаций по формированию политики, в том числе:

- a) **либерализация торговли климатически оптимизированными и другими экологичными товарами и услугами.** Это может быть сделано в одностороннем

---

активизировать усилия по смягчению последствий изменения климата, совместимые с принципами Всемирной торговой организации. ([https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/qanda\\_21\\_3661](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/qanda_21_3661))



- порядке или в рамках региональных или многосторонних инициатив;
- b) **позапный отказ от субсидий на ископаемое топливо.** Важно отметить, что для успешного поэтапного отказа от субсидий необходимо обеспечить, чтобы наиболее уязвимые слои общества, зависящие от таких субсидий, получали поддержку иными способами;
  - c) **введение климатически оптимизированных нетарифных мер и поощрение добровольной экологической маркировки.** Такие меры могут включать, в частности, требования, касающиеся энергетических показателей, выбросов автомобилей, а также сертификацию законных и устойчивых путей заготовки древесины. Кроме того, правительства могут поощрять внедрение соответствующих добровольных стандартов устойчивости, таких как экологическая маркировка товаров и продуктов питания с высоким уровнем выбросов;
  - d) **поощрение климатически оптимизированных инвестиций и инициатив частного сектора.** Правительства могут играть важную роль, активизируя эту работу, подавая соответствующий пример и поручая подконтрольным им инвестиционным органам переориентировать свои средства на более чистые технологии. Они также могут побудить других инвесторов, а также компании, работающие в секторах с высоким уровнем выбросов, усилить представление информации по вопросам устойчивости.
  - e) **ускорение работы по упрощению процедур цифровой торговли.** **Оптимизация** процедур торговли снижает торговые издержки, делает торговлю более инклюзивной и значительно снижает выбросы CO<sub>2</sub>, связанные с той или иной торговой операцией. Правительства могут ускорить свои усилия по цифровизации торговли, в том числе путем присоединения к Рамочному соглашению об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе;
  - f) **переход к климатически оптимизированным перевозкам.** Цифровизация транспортных процессов также открывает большие перспективы для сокращения выбросов за счет более оптимального использования имеющейся логистической инфраструктуры. В плане внедрения новых мер политики и нормативных актов в поддержку перехода к более климатически безопасным международным транспортным системам велика роль регионального сотрудничества;
  - g) **включение климатических соображений в региональные торговые соглашения.** Правительствам стран региона следует изучить возможность включения в региональные торговые соглашения точных, воспроизводимых и обязательных к исполнению положений, касающихся окружающей среды и климата, которые помогут смягчить негативное воздействие торговли на изменение климата и усилить позитивные эффекты. Такие положения могут перекликаться с большей частью упомянутых выше рекомендаций, включая обязательные условия по субсидиям на ископаемое топливо и меры по упрощению процедур торговли экологичными товарами;
  - h) **подготовка к установлению цен на углерод и введению пограничных корректирующих налогов на углерод.** Односторонние или региональные механизмы углеродного ценообразования могут помочь экономикам региона подготовиться к потенциальным углеродным налоговым корректировкам. Инструменты углеродного ценообразования также могут стать мощным компонентом в составе мер по восстановлению после COVID-19 и потенциально могут способствовать решению проблемы выбросов ПГ и привлечению столь необходимых поступлений. Доходы от схем углеродного ценообразования должны направляться на цели зеленого роста и циркулярной экономики, а также на помощь тем, кого эти схемы затрагивают в наибольшей степени.