

Europe-Asia Road Safety Forum and the 67th Session of the Working Party I of
the UNECE, 4-6 December 2013, New Delhi, India

Organized by UNECE, MRTTH of India, IRTE, and UNESCAP

Country Report: Road Safety and Road Signs in Thailand

Siriphan JITPRASITHSIRI, Ph.D
Director, International Highways Development Division
Bureau of International Highways Cooperation
Department of Highways, Thailand

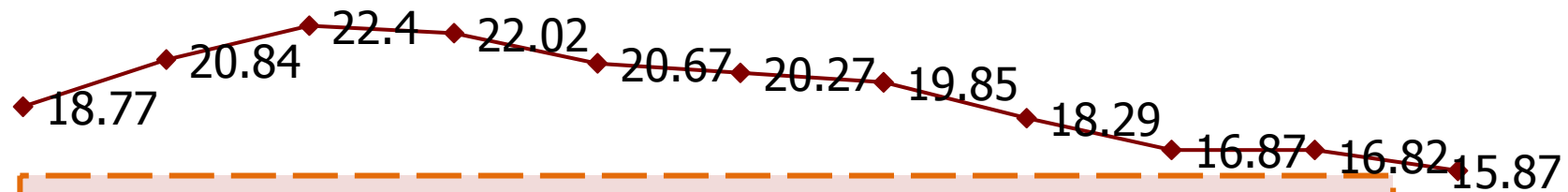
Transport Infrastructure Development



National Highways (28%)	Distance per 2 lane Motor & Express way	61,747 Km
		313 Km
Rural Roads (67.8%)	Rural Rd. (DRR)	42,500 Km
	Local Administration	107,500 Km
Waterway (2.4%)	Coastal	2,614 Km
	River	1,750 Km
	Canal	883 Km
Railway (1.8%)	Single track	3,755 Km.
	Double track	280 Km
Air	Airport	34
	Private airport	3
	Military airport	1

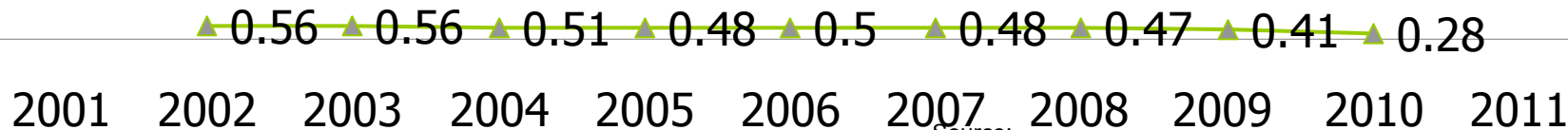
Trend of road Accident in Thailand (2001-2011)

◆ per 100,000 population ▲ Rate per Oil consumption 1,000 mil.- Lit



Death toll 10,172 in year 2011 = 15.87 per 100,000 population

Death Rate per Oil consumption in 1,000 mil.- Lit 2010 = 0.28



Source:

*,** Royal Thai Police

*** Surveillance unit and reflects the situation of road safety, ThaiRoads

Situation of Road Accidents

- Death toll in 2011: 15.87 per 100,000 populations
- Fatality Index: 0.18 in 2010
- Adolescents(15-24 years) at risk of death and serious injury
- Severity Index: 13.27 in 2011
- Motorcycle accident remains the most
- 3 Main causes of accident: Speed violation, Human error, and Illegal overtaking

Lack of Safety awareness



Vehicle misuse



Illegal driving

กระทรวงสาธารณสุข และคณะ พ.ศ.2544

High Concerns for Risk Reduction & Prevention of Traffic Accident during Songkran & New Year Festivals



Road Accident during Songkran and New year 2007-2013

year	No.Accident		No. Fatality		No.Injury		Drunk Driving	
	New Year	Song kran	New Year	Song kran	New Year	Song kran	New Year	Song kran
2007	4,456	4274	449	361	4943	4805	41.97	39.6
2008	4,475	4243	401	368	4903	4803	40.8	40.6
2009	3,161	3977	367	373	3396	4332	41.08	40.7
2010	3,534	3516	347	361	3827	3802	40.46	39.36
2011	3,479	3,215	358	271	3,750	3,476	41.24	38.76
2012	3,093	3,129	336	320	3,375	3,320	37.28	39.21
2013	3,176	2,828	365	321	3,329	3040	38.73	39.11



Source: Department of Disaster Prevention and Mitigation, Ministry of Interior

National Policy on Road Safety

On 2nd January 2003 cabinet approval to establish a single and unified central body for road safety management system:

Road Safety Directing Center

-Deputy PM: Director of RSDC

-DG, Dept. of Disaster Prevention and Mitigation:
Secretariat

-→Ministry of Interior,Transport,
Justice, Public Health, Education, Royal
Thai Police, other Government Agencies; Private
sector ; NGOs

Road Safety Master Plans

Master Plan	Year	Goal	Actual	Note
Version 1	2005 – 2008	20.00	18.24	
Version 2	2009 – 2012	14.15	14.55	
Version 3	2013 – 2016	12.18	n/a	Revised
Version 4	2017 – 2020	10.00	n/a	

Rate per 100,000 habitants

Version 3 is being revised in line with the Moscow Declaration on the Decade of Action for Road Safety 2011-2020 to reduce the fatality rate below 10 persons per 100,000 habitants by 2020.

29 June 2010 Thai cabinet announced and launched “the Decade of Action for Road Safety 2011 - 2020” and National Campaigns

Road Safety Directing Center Implementation

5 Pillars

Under the Decade of Action for Road Safety

Disaster
Management

Road
Safety

Vehicle
Safety

Passenger
and
Pedestrian
Safety

Emergency
Response

Ministry of Transport's Road Safety Action Plan 2011- 2015

Shot Term Plan

- not drive drunk-focus only on **public transport**
- **Development of an Intergration of Geographical Information**
- **Security plan** for international airport
- Radio-frequency identification(RFID) for public bus's driver

Intermediate Term Plan

- not drive drunk-focus on **private bus companies**
- **Black Spot Treatment Training Program**
- Improvement of **railway system**
- Improvement of **railway crossing**

Long Term Plan

- **educate students** in primary and high school
- GPS installed in Public Bus
- get supportive from **Provincial offices of rural transport**

Source: OTP, Aug,2011

Efforts in line with Decade of Action for Road Safety

- **Improvement of traffic accident record data**
 - No. of Deaths, Injuries
- **Development of Joint Key Performance Indicators (KPIs) among MOI, MOT, RTP**
 - Deaths per 100,000 Population
 - To halve the deaths within Decade of Action for Road Safety (< 10)
- **Promotion of road safety education and implementation e.g. Accident Investigation**
- **Integrated multidisciplinary works**

Implementation of Road Signs & Road Signals: A Road Safety Measure

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS
DONE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968

Amendment 1*

* Incorporating the amendments to the Convention which entered into force on 30 November 1995

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE
COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

CONVENTION SUR LA SIGNALISATION ROUTIÈRE
FAIT À VIENNE LE 8 NOVEMBRE 1968

Amendement 1*

* Comprenant les amendements à la Convention entrés en vigueur le 30 novembre 1995

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

КОНВЕНЦИЯ О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ
СОВЕРШЕНО В ВЕНЕ 8 НОЯБРЯ 1968 ГОДА

Поправка 1*

* Включая поправки к Конвенции, вступившие в силу 30 ноября 1995 года.

UNITED NATIONS



NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

**In line with Vienna
Convention on Road
Signs and Road Signals
1968**

Regulatory

Warning

Informative

Etc...

Department of Highways' Road Sign Manual

- Traffic Control Sign Manual Section 1 (1988)
- Traffic Control Sign Manual Section 2 – Markings (1990)
- Traffic Control Sign Manual for Highway Construction and Maintenance (2002)
- Traffic Sign Installation Manual for Intersection (Sept. 2009)

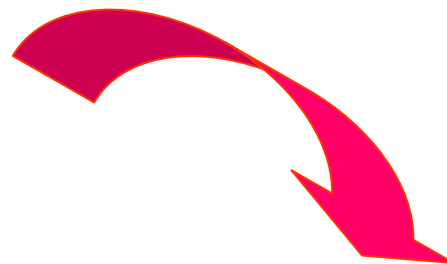
ASEAN/Asian Highway Routes in Thailand



- **AH1:** Aranyaprathet-Hin Kong-Bang pa –in (-Bangkok)-Mae Sot: **715 Km**
- **AH2:** Sa Dao-Hat Yai-Bangkok-Chiang Rai-Tachilek: **1,913 Km**
- **AH3:** Chiang Kong -Chaing Rai: **121 Km**
- **AH12:**Nong Khai-Udon Thani-Nakhon Ratchasima-Hin Kong: **571 Km**
- **AH13:** Nakhon Sawan-Phitsanulok-Huai Kon: **550 Km**
- **AH15:** Nakhon Phanom-Udon Thani : **248 Km**
- **AH16:** Tak- Khon Kaen-Mukhdahan: **703 Km**
- **AH18:** Hat Yai-Sungai Kolok: **311Km**
- **AH19:** Bangkok-Laem Chabang-Kabin Buri-Nakhon Ratchasima: **364Km**
- **Total: 5,499 km. for Asian Highway**
- **+++ AH 112, AH 121, and AH 123 to be ASEAN Highway, Total 6,669 km.**
- **AH 112:** Klong Loi – Bang Sapan: **28 Km**
- **AH 121:** Mukdahan-Yasothon-Burirum-Chong Tako: **507 Km**
- **AH 123:** B. Pu Num Ron-Bkk-Trat-B. Hat Lek: **634 Km**

Replaced & Installed Asian/ASEAN Highway Signs in 2010

Existing



New



Road Signs & Road Signals in Thailand





Current Road Signs in Thailand

- | | | | | | |
|------|--------------------------------|------|--|------|----------------------------|
| บ.๑ | หยุด | บ.๒๑ | ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน | บ.๔๑ | ให้ชิดขวา |
| บ.๒ | ให้ทาง | บ.๒๒ | ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตรผ่าน | บ.๔๒ | ให้ชิดซ้ายหรือชิดขวา |
| บ.๓ | ให้รถสวนทางมาก่อน | บ.๒๓ | ห้ามเกวียนผ่าน | บ.๔๓ | ให้เลี้ยวซ้าย |
| บ.๔ | ห้ามแซง | บ.๒๔ | ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์ผ่าน | บ.๔๔ | ให้เลี้ยวขวา |
| บ.๕ | ห้ามเข้า | บ.๒๕ | ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน | บ.๔๕ | ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา |
| บ.๖ | ห้ามกลับรถไปทางขวา | บ.๒๖ | ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อผ่าน | บ.๔๖ | ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย |
| บ.๗ | ห้ามกลับรถไปทางซ้าย | บ.๒๗ | ห้ามใช้เสียง | บ.๔๗ | ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา |
| บ.๘ | ห้ามเลี้ยวซ้าย | บ.๒๘ | ห้ามคนผ่าน | บ.๔๘ | วงเวียน |
| บ.๙ | ห้ามเลี้ยวขวา | บ.๒๙ | ห้ามจอดรถ | บ.๔๙ | ช่องเดินรถประจำทาง |
| บ.๑๐ | ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย | บ.๓๐ | ห้ามหยุดรถ | บ.๕๐ | ช่องเดินรถมวลชน |
| บ.๑๑ | ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา | บ.๓๑ | หยุดตรวจ | บ.๕๑ | ช่องเดินรถจักรยานยนต์ |
| บ.๑๒ | ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ | บ.๓๒ | จำกัดความเร็ว | บ.๕๒ | ช่องเดินรถจักรยาน |
| บ.๑๓ | ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ | บ.๓๓ | ห้ามรถหนักเกินกำหนดผ่าน | บ.๕๓ | เฉพาะคนเดิน |
| บ.๑๔ | ห้ามรถยนต์ผ่าน | บ.๓๔ | ห้ามรถกว้างเกินกำหนดผ่าน | บ.๕๔ | ความเร็วขั้นต่ำ |
| บ.๑๕ | ห้ามรถบรรทุกผ่าน | บ.๓๕ | ห้ามรถสูงเกินกำหนดผ่าน | บ.๕๕ | สุดเขตบังคับ |
| บ.๑๖ | ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน | บ.๓๖ | ห้ามรถยาวเกินกำหนดผ่าน | | |
| บ.๑๗ | ห้ามรถพ่วงผ่าน | บ.๓๗ | ให้เดินรถทางเดียว | | |
| บ.๑๘ | ห้ามรถยนต์สามล้อผ่าน | บ.๓๘ | ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย | | |
| บ.๑๙ | ห้ามรถสามล้อผ่าน | บ.๓๙ | ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา | | |
| บ.๒๐ | ห้ามรถจักรยานผ่าน | บ.๔๐ | ให้ชิดซ้าย | | |

Tourist Information Sign (Day)

ยินดีต้อนรับสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
WELCOME TO THE NORTHEAST



อุทยานแห่งชาติเขาค้อใหญ่
Khao Yai National Park



อุทยานประวัติศาสตร์พนมรุ้ง
Phnom Rong Historical Park



อุทยานแห่งชาติภูกระดึง
Phu Pradung National Park

2002 9 30

Tourist Information Sign (Night)

ยินดีต้อนรับสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
WELCOME TO THE NORTHEAST



อุทยานแห่งชาติเขาค้อใหญ่
Khao Yai National Park



อุทยานประวัติศาสตร์พนมรุ้ง
Phnom Rong Historical Park



อุทยานแห่งชาติภูกระดึง
Phu Erabong National Park

2002 10 1

Khob Khun kha
Thank You

